PRIMĂRIA ORAŞULUI FLĂMÂNZI
Str. Dimitrie Iov nr. 284
Tel/fax: 0231552351/0231552626
E-mail:orasflamanzi@yahoo.com

ANUNŢ

În conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 republicată, privind transparenţa decizională în administraţia publică locală, aducem la cunoştinţa publică următorul proiect de act normativ ce urmează a fi supus dezbaterii Consiliului Local Flămânzi:

1.Proiect de hotărâre privind **aprobarea înfiinţării serviciului de transport public local în oraşul Flămânzi.**

Proiectul de act normativ este însoţit de următoarele documente:

-expunerea de motive

-nota de fundamentare

-referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ.

Publicăm astăzi, **19.10.2015**, pe site-ul Primăriei primariaflamanzi.ro la Secţiunea Consiliul Local/ Proiecte de hotărâri, proiectul de hotărâre sus menţionat. Proiectul de act normativ a fost afişat şi la avizierul Primăriei oraşului Flămânzi în data de 24.09.2015.

Cei interesaţi pot transmite pe adresa de e-mail: orasflamanzi@yahoo.com sau în scris la Registratura Primăriei, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ până la data de **28 octombrie 2015, ora 16:00.**

Persoanele sau organizaţiile interesate care transmit în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice vor specifica articolul sau articolele din proiectul de act normativ la care se referă, menţionând data trimiterii şi datele de contact ale expeditorului.

Recomandările transmise vor face obiectul dezbaterii publice în şedinţa din data de **05.11.2015, ora 12:00** ce se va desfăşura în sala de şedinţe a Consiliului Local.

Detaliile privind desfăşurarea dezbaterii publice vor fi afişate pe site-ul Primăriei şi la avizier în data de **30.10.2015.**

PRIMAR,

OLOERU IOAN

ROMÂNIA * JUDEŢUL BOTOŞANI * PRIMĂRIA ORAŞ FLĂMÂNZI

SECRETAR,

Cons. Jur. MIULESCU MARIANA

Întocmit,
Todirenchi Ana-Maria

PRIMĂRIA ORAŞULUI FLĂMÂNZI
Str. Dimitrie Iov nr. 284
Tel/fax: 0231552351/0231552626
E-mail:orasflamanzi@yahoo.com
Nr. 492 / 19.10.2015

PROCES-VERBAL
Încheiat astăzi 19.10.2015

Subsemnata Todirenchi Ana-Maria, consilier juridic în cadrul Consiliului Local Flămânzi, am afişat astăzi 19.10.2015, pe site-ul Primăriei oraşului Flămânzi anunţul privind dezbaterea publică asupra proiectului de hotărâre privind **aprobarea înfiinţării serviciului de transport public local în oraşul Flămânzi.**

Consilier juridic,
Todirenchi Ana-Maria

PRIMĂRIA ORAŞULUI FLĂMÂNZI
Str. Dimitrie Iov nr. 284
Tel/fax: 0231552351/0231552626
E-mail:orasflamanzi@yahoo.com
Nr. 493/19.10.2015

PROCES-VERBAL
Încheiat astăzi 19.10.2015

Subsemnata Todirenchi Ana-Maria, consilier juridic în cadrul Consiliului Local Flămânzi, am afişat astăzi 19.10.2015, la avizierul Primăriei oraşului Flămânzi anunţul privind dezbaterea publică asupra proiectului de hotărâre privind **aprobarea înfiinţării serviciului de transport public local în oraşul Flămânzi.**

Consilier juridic,
Todirenchi Ana-Maria

ROMANIA
JUDETUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL FLĂMÂNZI

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea înființării serviciului de transport public local în orașul Flămânzi

Consiliul Local al orașului Flămânzi, întrunit în ședință ordinară astăzi 27.11.2015,

Având în vedere Expunerea de motive prezentata de dl. primar Oloeriu Dan prin care se justifică aprobarea înființării serviciului de transport public local în orașul Flămânzi și Adresa Instituției Prefectului Botoșani nr.3368/06.04.2015 înregistrată la sediul Primăriei Flămânzi cu nr.12.512/16.04.2015,

Analizând Raportul de specialitate al Compartimentului juridic și Resurse Umane din cadrul Primăriei Flămânzi, precum și Raportul de avizare al Comisiei Juridice din cadrul Consiliului Local Flămânzi,

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 16 alin. (1) și art. 36 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public nr.92/2007, ale Ordinului M.T. nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale HCL nr. 127/30.10.2015 privind aprobarea modificării Organigramei și a Statului de funcții al aparatului de specialitate al primarului orașului Flamanzi, aprobate prin HCL nr. 58/30.04.2015, art. 7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată,

În baza dispozițiilor art. 36 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

În temeiul dispozițiilor art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

HOTARASTE:

ART. 1. Aprobă înființarea Serviciului de transport public local în orașul Flămânzi, județul Botoșani.

ART. 2. Aprobă înființarea Compartimentului de Transport Public local de persoane și a Compartimentului Autoritate de Autorizare.

ART. 3. Aprobă modificarea anexelor 1 și 2 din HCL nr. 127/30.10.2015 privind aprobarea modificării Organigramei și a Statului de funcții al aparatului de specialitate al primarului orașului Flamanzi, aprobate prin HCL nr. 58/30.04.2015, în mod corespunzător.

ART. 4. Aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 5. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul orașului Flămânzi prin compartimentele de specialitate.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Prof. Oloeriu Dan

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
ORAȘUL FLĂMÂNZI
Nr.19623din 19.10. 2015

EXPUNERE DE MOTIVE
privind aprobarea înființării serviciului de transport public local în orașul Flămânzi

Doamnelor și domnilor consilieri,

Subsemnatul, Oloeriu Dan, primar al orașului Flămânzi, Județul Botoșani supun atenției dumneavoastră proiectul de hotărâre privind aprobarea înființării serviciului de transport public local în orașul Flămânzi,

Consiliul local, în calitatea sa de autoritate locală deliberativă are competența dată de Legea nr.51/2006 a serviciilor publice comunitare, de a înființa servicii publice de interes local.

Alături de serviciul de apă-canal, serviciul de salubrizare, serviciul iluminat public, dorim să înființăm și serviciul de transport public local.

Necesitatea acestui demers a rezultat în urma consultării populației, din dezbateri reieșind nevoia înființării unei activități de transport public local care să deservească populația orașului care se deplasează spre și dinspre cartierele mărginașe ale orașului: Chițoveni, Prisacani și Poiana.

Ne gândim ca această activitate să fie realizată printr-un compartiment care va avea în componență 2 posturi.

În acest sens, transportul public local va presupune pe raza orașului Flămânzi doar efectuarea de curse regulate cu un număr de două mijloace de transport aflate în dotarea Primăriei orașului Flămânzi și efectuarea de curse regulate speciale cu aceleași autovehicule. Ca o cerință a legii speciale, se impune înființarea Compartimentului Autoritate de Autorizare care va avea în componență 2 posturi.

Modalitatea de realizare a serviciului public de transport este pe larg prezentată în Regulamentul anexă la hotărâre, acesta stabilind cadrul legal și indicatorii de performanță ai serviciului.

Acestea sunt motivele pentru care supun spre analiză și aprobare prezentul proiect de hotărâre.

Vă mulțumesc!

PRIMAR,
Prof. Oloeriu Dan

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL FLĂMÂNZI
JUDEȚUL BOTOȘANI
NR. 19587 / 16.10. 2015

REFERAT

Privind necesitatea aprobării proiectului de hotărâre privind aprobarea înființării serviciului de transport public local în orașul Flămânzi

Potrivit prevederilor Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială.

Serviciile de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local.

Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.

Serviciul de transport public local trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul orașului, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

În urma discuțiilor cu cetățenii a reieșit necesitatea înființării a 3 trasee de transport public local către zonele Chițoveni, Prisacani și Poiana.

Tot ca o cerință a legii este și înființarea Compartimentului Autoritate de Autorizare în vederea acordării autorizațiilor de transport pentru executarea transportului public local, conform art. 36 alin.(1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local,republicată: "*Acordarea autorizațiilor de transport pentru executarea transportului public local se face de către autoritatea de autorizare, cu respectarea regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor.*"

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de dl. primar Oloeriu Dan precum și expunerea de motive, consider că proiectul de hotărâre propus întrunește condițiile legale.

CONS. JURIDIC,
Gafița Dumitru-Florinel

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL FLĂMÂNZI
JUDEȚUL BOTOȘANI
NR. 19593 / 19.10. 2015

NOTA DE FUNDAMENTARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea înființării serviciului de transport public local în orașul Flămânzi

Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local și ale Ordinului M.T. nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local,

Motivat de faptul că la nivelul orașului Flămânzi nu a fost organizat până în prezent Serviciul de transport public local și așa cum rezultă și din Referatul de necesitate, pentru a se asigura deplasarea cetățenilor în interiorul orașului, este necesar să se înființeze Serviciul de transport public local de persoane prin curse de transport regulate și regulate speciale.

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Finanțarea necesară dezvoltării componentelor sistemului de transport public local va fi avută în vedere la întocmirea bugetului orașului Flămânzi pentru anul 2016.

Serviciul de transport public local se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației, aspecte care sunt cuprinse în Regulamentul anexă la proiectul de hotărâre.

Conform art. 36 alin.(1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, republicată: "*Acordarea autorizațiilor de transport pentru executarea transportului public local se face de către autoritatea de autorizare, cu respectarea regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor.*"

Motivat de înființarea celor 2 compartimente aprobate prin HCL nr. 127/30.10.2015 privind aprobarea modificării Organigramei și a Statului de funcții al aparatului de specialitate al primarului orașului Flamanzi, aprobate prin HCL nr. 58/30.04.2015, se vor modifica corespunzător atât organigrama cât și statul de funcții.

Având în vedere cele enumerate mai sus, considerăm că este oportun și necesar acest proiect de hotărâre.

Șef Serviciu financiar-contabil,
Ec. Atodiresei Aurelia

Secretar,
Cons. Jur. Miulescu Mariana

ANEXA 1 la HCL nr.____din____2015

REGULAMENT
PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ŞI CURSE REGULATE SPECIALE

CAP. I
Dispozitii generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate şi curse regulate speciale in orasul Flamanzi:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, si microbuze;

b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale efectuate cu microbuze;

(2) Serviciile de transport public local se pot efectua numai in conditiile respectarii prevederilor prezentului Regulament şi ale Caietului de sarcini pentru transport public local de persoane.

ART. 2

Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciilor de transport public local de persoane, trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatilor locale, si anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei si ale operatorilor economici pe teritoriul unitatilor administrativ-teritoriale;

b) imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local;

c) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;

d) accesul egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizati, la piata transportului public local;

e) optimizarea functionarii pietei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial.

ART. 3

In sensul prezentului regulament, termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

1. **activitate de transport public local** - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea marfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinatiei de vehicule, pe distante si in conditii prestabilite, efectuate in cadrul unuia dintre serviciile prevazute la art. 1 alin. (2);

2. **autoritate de autorizare** - în orasul Flamanzi. este Compartimentul autoritate de autorizare pentru Serviciul de transport public local;

3. **autorizatie de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. **caiet de sarcini al licentei de traseu** - documentul care insoteste licenta de traseu, care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in conditii de siguranta si confort;
5. **copie conforma a autorizatiei de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, in baza autorizatiei de transport sau, dupa caz, a licentei de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere detinute conform legii, care atesta atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c)-e);
6. **copie conforma a licentei de transport** - documentul eliberat in baza licentei de transport de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operatiuni de transport rutier;
7. **componentele infrastructurii tehnico-edilitare** aferente transportului public local se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităţilor administrativ-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare se evidenţiază şi se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităţilor administrativ-teritoriale, în condiţiile legii.
8. **licenta de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conditiile legii, care atesta ca detinatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta avand acces la transportul rutier public;
9. **licenta de traseu** – documentul Compartimentului de control comercial si autorizare, care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
10. **persoana desemnata** - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;
11. **program de circulatie** - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;
12. **program de transport public local** - programul propus si aprobat de Consiliul Local , prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane

prin curse regulate pe raza teritorial-administrativa a localitatii, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;
13. **statie publica** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;

14. **traseu** - parcursul care asigura legatura intre municipiu si obiective pe care se efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale;
15. **transportatori autorizați** – acei transportatori / operatori de transport care au fost autorizați, de catre Compartimentul de autorizare al orasul Flamanzi., pentru realizarea transportului public local de persoane;
16. **utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizica sau juridical beneficiara a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Consiliul Local al orasul Flamanzi. va urmari prin exercitarea atributiilor, competentelor si drepturilor ce îi revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local sa se realizeze in conditii de siguranta rutiera, calitate si confort si in concordanta cu interesul general al comunitatilor pe care le reprezinta, in conformitate cu legislatia in vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public local de persoane

SECTIUNEA 1

Principiile si obiectivele efectuarii transportului public local de persoane

ART. 5

Transportul public local se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, ale reglementarilor nationale si ale Uniunii Europene in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local de persoane se poate efectua numai cu vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice in vigoare, avand inspectia tehnica periodica valabila, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare.
(2) Pentru accesul la infrastructura rutiera, vehiculele rutiere fabricate in tara sau in strainatate, inmatriculate sau care urmeaza sa fie inmatriculate in Romania, sunt supuse omologarii in vederea inmatricularii ori inregistrarii si/sau inspectiei tehnice periodice, dupa caz, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

ART. 7

Transportul public local se efectueaza cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la imbunatatirea sigurantei rutiere, referitoare la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport, infrastructura rutiera, persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei si ceilalti participanti la trafic.

ART. 8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie sa asigure:

a) cresterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local si protectia categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului calator;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate in conditii de regularitate, siguranta si confort;

e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Consiliul Local al orasul Flamanzi. , va controla prestarea serviciilor de transport public desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

(3) Consiliul Local al orasul Flamanzi., are obligaţia de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ţinând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţii şi de cerinţele de transport public local, evoluţia acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

SECTIUNEA a 2-a

Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului local de persoane

I. Transportul public local de persoane prin curse regulate.

ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati care detin licenta de traseu valabila.

ART. 10

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza pe raza administrativ-teritoriala a orasului Siret.

(2) Consiliul Local al orasul Flamanzi.se poate asocia, conform legii, în vederea asigurării şi dezvoltării serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, precum şi pentru exploatarea în interes comun a sistemului de transport public local de personae prin curse regulate în condiţii stabilite prin Legea nr. 92/2007 şi prin Legea nr. 51/2006.

ART. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:
a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de Compartimentul de autorizare;
b) programul de circulatie;
c) copia conforma a licentei de transport, in cazul autobuzelor, eliberat de ARR;
d) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
e) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;
f) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
g) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, in copie;
h) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, în termen de valabilitate;

ART. 12

Licenta de traseu se elibereaza pentru traseele cuprinse in programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, insotita de caietul de sarcini al acesteia si de programul de circulatie.

ART. 13

Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului mijloacelor de transport in comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevazute in programul de circulatie.

II. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 14

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier care detin licenta de traseu valabila.

ART. 15

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza pe teritoriul localitatii de autorizare sau intre aceasta si orice alta localitate din judetul respectiv.

ART. 16

Operatorii de transport au obligatia de a detine la bordul vehiculului, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:
a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;
b) contractul de transport incheiat intre beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul si operatorul de transport rutier;
c) lista persoanelor transportate, ca anexa la contractul de transport;
d) copia conforma a licentei de transport;

e) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport;
f) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care vehiculul rutier este utilizat in baza unui asemenea contract;
g) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport, in copie;
h) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, în termen de valabilitate;
i) legitimatii de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, in cazul transportului angajatilor institutiilor/operatorilor economici.

ART. 17

Licenta de transport se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului de autobuze/microbuze necesar efecturarii transportului.

SECȚIUNEA a 3-a

Licențe și autorizații

ART. 18

(1) Acordarea autorizațiilor de transport pentru executarea transportului public local se face de către autoritatea de autorizare, cu respectarea prezentului regulament de acordare a autorizațiilor.

(2) Autoritatea de autorizare acordă autorizația de transport pe baza examinării și evaluării experienței transportatorului, a capacității sale profesionale, a onorabilității, a capabilității economico-financiare, a capacității și dotării tehnice necesare pentru asigurarea calității și continuității serviciului.

(3) Pentru obținerea autorizațiilor de transport, transportatorii sunt obligați să depună următoarele documente:

a) certificatul de înregistrare la registrul comerțului, în calitate de transportator;

b) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazul în care a avut suspendarea sau interdicția de a efectua serviciul respectiv;

c) copia certificatului de competență profesională a persoanei desemnate, astfel cum este definit în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, și dovada că persoana desemnată este angajat al transportatorului. În cazul persoanelor fizice sau al asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

d) scrisoare de bonitate financiară eliberată de o bancă;

e) declarație pe propria răspundere privind faptul că nu este implicat în niciun dosar penal privind infracțiuni de natură comercială, privind nerespectarea condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și pentru încălcarea prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

f) declarație pe propria răspundere prin care se menționează mijloacele de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local;
g) declarație pe propria răspundere privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere.

ART. 19

(1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se finalizează prin eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați respectivi.
(2) Odată cu aprobarea programului de transport public local de persoane prin curse regulate, realizate cu microbuze, Consiliul Local al orasul Flamanzi. va stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului de transport public local, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee şi pe trasee.
(3) În cazul în care traseele serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier şi/sau transportator autorizat, autoritatea administrației publice locale are dreptul să decidă atribuirea gestiunii pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu şi va încheia, după caz, contracte de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câştigători.
(4) În situația prevăzută la alin. (3), în contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local se vor stabili clauze privitoare la valabilitatea legitimațiilor de călătorie individuale emise pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, după caz, pe toate mijloacele de transport în comun.
(5) În cazul în care se vor încheia contractele respective cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câştigători, între aceştia şi autoritatea administrației publice locale se va încheia un contract de distribuire a încasărilor provenite din vânzarea legitimațiilor de călătorie individuale cu valabilitate pe toate mijloacele de transport, prin care se va stabili modul concret în care se vor repartiza veniturile cuvenite fiecărui operator de transport rutier sau transportator autorizat.
(6) Legitimațiile de călătorie individuale au regimul stabilit în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.
(7) O licență de traseu conține toate cursele care se efectuează pe traseul respectiv, conform programului de transport adoptat.
(8) Licențele de traseu pentru transportul public local de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii Consiliului Local al orasul Flamanzi. Valabilitatea licențelor de traseu este de maximum 3 ani.

ART. 20

(1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată a serviciului de transport public local pe raza unei unități administrativ-teritoriale se face numai pe baza autorizației de transport deținute de transportatorii autorizați sau a licenței de transport deținute de operatorii de transport rutier.

(2) Dovada atribuirii serviciului de transport public local o reprezintă copia conformă a autorizației de transport sau a licenței de transport, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de atribuire.
(3) În cazul impunerii unui număr limitat de autovehicule în efectuarea unui serviciu de transport public local, prioritatea eliberării copiilor conforme ale autorizației de transport se dă pentru vehiculele deținute în următoarea ordine:
a) vehicule deținute în proprietate;
b) vehicule deținute în baza unui contract de leasing.
(4) În cazul unui operator de transport rutier care deține vehicule exceptate de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, și care pot fi utilizate la efectuarea serviciului de transport public local, copia conformă a autorizației de transport se eliberează în baza licenței de transport deținute.
(5) Autorizatia de transport si copia conforma se elibereaza pentru o perioada de cel mult 5 ani, putand fi prelungite, la cerere, cu verificarea indeplinirii conditiilor initiale de emitere.
(6) În cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse *speciale*, autoritatea de autorizare va elibera operatorilor de transport rutier, la cerere, licența pentru fiecare traseu local sau județean pe care aceștia execută transportul, în conformitate cu contractele încheiate cu beneficiarii de transport. Durata licenței de traseu este conformă cu durata contractului, dar nu mai mare de 3 ani.

ART. 21

(1) Autorizația de transport se retrage de către autoritatea de autorizare în cazul în care transportatorul autorizat nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care acesta a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare a autorizației de transport. În caz de retragere a licenței de transport sau a autorizației de transport, copiile conforme ale acestora și licențele de traseu au același regim.
(2) Copiile conforme ale autorizației de transport se suspendă de către autoritatea de autorizare în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la prevederile contractelor de atribuire a serviciului, precum și de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului.
(3) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile, în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini. În intervalul de 60 de zile, autoritățile administrației publice locale vor organiza atribuirea serviciului respectiv în gestiune altui operator de transport rutier.

ART. 22

Licența de transport, licența de traseu, autorizația de transport și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport sau unui transportator autorizat, nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

SECTIUNEA a 4-a

Siguranta rutiera

ART. 23

In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

ART. 24

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii publice de transport local au urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstructia mijloacelor de transport;
2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/ clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;
3. in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;
4. sa monteze, prin operatori economici autorizati, tahografe si limitatoare de viteza cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. sa nu permita plecarea in cursa a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de inregistrare pentru efectuarea intregului parcurs al transportului;
6. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor collective de munca;
7. sa verifice pe foile de inregistrare sau pe cartelele conducatorilor auto utilizate modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;
8. sa verifice functionarea tahografului si a limitatorului de viteza, inclusiv cu ocazia analizarii diagramelor-tahograf sau a inregistrarilor stocate in memoria cardului conducatorului auto/tahografului digital, dupa caz;

9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra tahografelor si a limitatoarelor de viteza;
10. sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;
11. sa se asigure ca conducatorii mijloacelor de transport respecta normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuarii transportului;
12. sa permita efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competenta si/sau in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare; sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor/coletelor doar in limita spatiilor disponibile;
13. sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcari grave ale regulilor de circulatie;
14. sa respecte si sa aplice reglementarile legale in vigoare privind transportul rutier al marfurilor periculoase;
15. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

ART. 25

Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregatirea si atestarea profesionala a persoanelor care conduc permanent si efectiv activitati de transport rutier, cu modificarile si completarile ulterioare.

ART. 26

Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii, responsabilitati si obligatii:
1. sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica, si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice;
2. sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
3. sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;
4. sa respecte regulile privind incarcarea, repartizarea incarcaturii, asigurarea si fixarea marfurilor transportate;
5. sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;
6. sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna, conform reglementarilor legale in vigoare, si sa utilizeze corect tahograful;

7. sa nu intervina asupra tahografului sau a limitatorului de viteza pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;
8. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.
9. sunt obligati sa prezinte la controlul in trafic urmatoarele documente, dupa caz:
a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;
b) programul de circulatie;
c) copia conforma a licentei de transport, in cazul autobuzelor;
d) contractul de transport incheiat intre beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul si operatorul de transport rutier;
e) lista persoanelor transportate, ca anexa la contractul de transport;
f) alte documente stabilite de legile in vigoare.

ART. 27

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 28

Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECTIUNEA a 5-a

Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritoriala a orasul Flamanzi. si a Asociatiilor de dezvoltare comunitare din care face parte si orasul Flamanzi.

ART. 29

Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea urmatoarelor obligatii:
1. sa controleze si să impuna conducatorilor auto, respectarea atributiilor cu obligatia prealabila de a fi aduse la cunostinta;
2. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi de tip electronic;
3. in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;

5. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie, cel putin, in statiile stabilite de comun acord cu autoritatea administratiei publice locale si nominalizate intro anexa la hotararea de dare in administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotararea de atribuire;
6. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;
7. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;
8. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
9. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
10. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
11. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, de transport sa beneficieze de dispozitive care sa nu poata pleca din stații cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
12. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
13. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;
14. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
15. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
16. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de autoritatea administratiei publice locale;
17. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
18. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
19. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
20. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu cu mijoc de transport de rezerva;
21. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;

22. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport, precum si pentru interventii la reteaua electrica de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
23. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;
24. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubrizarea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
25. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
26. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
27. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
28. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;
29. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
30. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

II. Transportul public local de persoane prin curse regulate special

ART. 30

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea urmatoarelor conditii specifice:
1. sa utilizeze pe timpul executarii transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului si a tipului de transport;
2. sa preia la transport numai persoanele nominalizate in lista cu persoanele transportate, anexa la contractul de transport incheiat cu beneficiarul serviciului;
3. sa asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu;
4. sa asigure instruirea conducatorilor auto cu privire la obligatiile ce le revin;
5. sa preia la transport marfuri sau colete doar in limita spatiilor disponibile destinate acestui scop;
6. autovehiculele trebuie sa fie dotate cu tahograf, care va fi in functiune pe toata durata desfasurarii transportului, conform reglementarilor in vigoare;
7. imbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie sa se faca in statii stabilite special, altele decat statiile publice, in locul unde isi desfasoara activitatea sau la domiciliu/resedinta;
8. sa opreasca in toate statiile prevazute in graficul de circulatie aferent licentei de traseu, fara a opri pentru urcarea sau coborarea persoanelor transportate in alte locuri decat cele prevazute in graficul de circulatie;

9. sa transporte persoane doar in limita numarului de locuri pe scaune inscris in certificatul de inmatriculare;
10. mijlocul de transport sa nu circule cu usile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. sa nu admita la transport in salonul autovehiculului:
- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate in cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdari autovehiculul, bagajele ori imbracamintea calatorilor;
- obiecte sau marfuri interzise la transport prin dispozitiile legale;
12. sa nu supraincarce autovehiculul peste capacitatea utila de transport, exprimata prin numarul de locuri pe scaune inscris in certificatul de inmatriculare;
13. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
14. in salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mana, care pot fi tinute in mana sau in plasa portpachet. In salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se incadreaza in categoria bagajelor de mana;
- contin produse neadmise la transport;
- sunt asezate pe culoarul de acces sau pe platforma din fata ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele asezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar daca spatiul ramas neutilizat de catre pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse in spatiul destinat bagajelor se manipuleaza numai de catre conducatorul auto;
17. autovehiculele trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica efectuata la termen;
18. autovehiculele trebuie salubrizate, spalate si dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie sa existe mijloace pentru combaterea si prevenirea incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
20. in perioada de iarna, autovehiculul trebuie sa fie echipat corespunzator circulatiei pe drumuri cu aderenta scazuta;

CAP. III

Drepturi si obligatii

ART. 31

Drepturile si obligatiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport public local se prevad in regulamentele si caietele de

sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritatile administratiei publice locale, anexate la hotararile de dare in administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotarari de atribuire.

ART. 32

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care desfasoara activitati de transport public local au urmatoarele drepturi:

a) cei care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatile administratiei publice locale, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;

b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) sa actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflatiei conform Ordinului 272/2007 a ANRSC;

d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate;

f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;

g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;

h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului incredintat spre administrare;

i) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.

ART. 33

Suplimentar, operatorii de transport si, dupa caz, transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:

1. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport pe care o executa;
2. sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotararii de dare in administrare, dupa caz;
3. sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;
4. sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare

a gestiunii, prin hotararea de dare in administrare sau prin contractul de transport incheiat cu beneficiarul;
5. sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
7. sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
8. sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
10. sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. sa nu incarce in mod artificial costurile de operare, (exploatare);
12. sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
13. sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
14. sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii consiliului local;
15. in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;
16. sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
17. sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
18. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
19. sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;
20. sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;
21. sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:

a. asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
b. cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
d. avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;
e. toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;
f. documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
g. evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
h. evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise Compartimentului de control commercial □i autorizare in cazul accidentelor grave de circulatie;
i. alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
22. sa furnizeze autoritatii administratiei publice locale, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;
23. sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;
24. sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examinarilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
25. sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;
26. sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
27. sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 34

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 35

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:
a) sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
b) sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local. În acest sens autoritatile administratiei publice locale va pune la dispoziție informatii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) sa le fie aduse la cunostinta hotararile Consiliului Local al orasul Flamanzi., cu privire la transportul public local;
d) sa conteste hotararile Consiliului Local al orasul Flamanzi. in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in conditiile legii;
e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
f) sa sesizeze autoritatilor administratiei publice locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;
g) sa renunte, in conditiile legii, la serviciile contractate;
h) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local;
(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 36

Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:
a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
b) sa achite costul legitimatiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;
c) sa achite, in termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
d) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
e) sa aiba un comportament civilizat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.

CAP. IV

Indicatori de performanta

ART. 37

(1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt urmatorii:
1. numarul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie;
2. numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore;
3. numarul de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2;
4. numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;
5. numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care:
a) numarul de reclamatii justificate;
b) numarul de reclamatii rezolvate;

c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns în termenele legale;
6. numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie;
7. vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori;
8. despagubirile platite de catre operatorii de transport/transportatorii autorizati pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului;
9. numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.
(2) In efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament, aprobati prin hotarara Consiliului Local al orasul Flamanzi.
(3) Consiliului Local al orasul Flamanzi.poate aproba si alti indicatori de performanta in efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate in care se va tine seama de necesitatile comunitatii locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerintele reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

CAP. V
Răspunderi şi sancţiuni

ART. 38
(1) Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament si a Legii nr. 92/2007 atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz.
(2) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, persoanele fizice, care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport.
(3) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcţionarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:
a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului şi a licenţelor de traseu;
b) nerespectarea prevederilor art. 18 din prezentul regulament privind acordarea autorizaţiilor de transport;
c) nerespectarea prevederilor art. 21 din prezentul regulament privind retragerea sau suspendarea autorizaţiilor de transport.
(4) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, conducătorul auto, pentru următoarele fapte:
a) nerespectarea prevederilor art. 27 pct. 9 din prezentul regulament privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare;
b) nerespectarea prevederilor art. 31 pct. 7 din prezentul regulament privind respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(5) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcţionarii publici pentru nerespectarea prevederilor privind sancţionarea operatorilor de transport rutier sau transportatori autorizati care nu prestează serviciile la parametrii de performanţă, eficienta si calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii si caietul de sarcini.
(6) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier şi transportatorii autorizaţi, pentru următoarele fapte:
a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind condiţiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate;
b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2) şi (3) şi ale lit. d) a alin. (4) din Legea nr. 92/2007 privind condiţiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate speciale;
c) nerespectarea obligaţiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;
d) nerespectarea prevederilor art. 30 din Legea nr. 92/2007 privind persoanele juridice care pot executa transport public local de persoane sau de mărfuri;
e) nerespectarea prevederilor art. 31 din Legea nr. 92/2007 privind evidenţierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfăşurată;
f) nerespectarea prevederilor privind drepturile si obligatiile operatorilor de transport rutier si ale transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport local cuprinse in prezentul regulament şi in caietelul de sarcini al serviciului de transport public local;
g) nerespectarea prevederilor art. 34 din Legea nr. 92/2007 privind obligaţiile operatorilor de transport şi transportatorilor autorizaţi în realizarea serviciilor de transport public local;
h) nerespectarea prevederilor art. 19 pct. 7 din prezentul regulament privind regimul legitimaţiilor de călătorie;
i) nerespectarea prevederilor art. 22 din prezentul regulament privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.
(7) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin. (2)-(6) şi aplicarea sancţiunilor se fac de către împuterniciţii primarului orasul Flamanzi.

ART. 39
Contravenţiilor prevăzute la art. 39 alin. (2)-(6) le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

CAP. VI
Dispozitii finale si tranzitorii
ART. 40
Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intra in vigoare dupa aprobarea de către Consiliului Local al orasul Flamanzi.

ART. 41

(1) Anual se va prezenta un raport de activitate Consiliului Local al orasului Flamanzi. în care se va preciza modul în care au fost indepliniti indicatorii de performanta (obligativitatea, periodicitatea, modul de analiza si evaluare a gradului de respectare a acestora).

(2) In urma evaluarii prevazute la alin. (1) se vor stabili un plan de masuri pentru indeplinirea indicatorilor de performanta si sanctiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

INITIATOR
PRIMAR,
OLOERIU DAN