Modificarea la suprafaţa oraşului a factorilor climatogeni în ansamblul lor şi asociaţia lor în timp determină modul de variaţie a elementelor climei (temperatura, precipitaţiile şi vântul). Strategia de Dezvoltare Locală a Oraşului Flămânzi.

Temperatura medie anuală a oraşului Flămânzi este de 8,9° C. Izoterma de 9° C urmăreşte aproximativ înălţimile de 120 m din câmpie, iar cea de 8,5° C trece prin vestul şi nord-vestul oraşului. Odată cu creşterea altitudinii temperatura scade, atingând, la peste 350 m, valori mai mici de 8°C. Vecinătatea dealurilor mai înalte favorizează stratificarea aerului rece in şesul Miletinului, al Bahnei şi al Oricenilor, mai ales noaptea. Temperatura maxima absolută a fost de +30.4°C, la 7 august 1952, iar minima absolută în ianuarie 1954 şi februarie 1929 de -29°C, ceea ce dă o amplitudine termică absolută de 68,4°C.

Numărul zilelor cu temperaturi de vară (25°C) este de aproape 60 anual, iar al zilelor cu temperaturi tropicale (30°C) este de circa 12 anual. Numărul zilelor cu îngheţ (sub 0° C) este de 120-130. Temperaturile coborâte de iarnă, primăvară şi toamnă favorizează apariţia brumelor, care pot avea consecinţe grave pentru agricultură, când apar prea devreme toamna, sau prea târziu, primăvara. Primele brume la Flămânzi sunt semnalate în prima decadă a lunii octombrie şi apar pe şesuri, ultimele brume se produc in prima decadă a lunii aprilie. Numărul mediu al zilelor cu brumă este de 20 - 30 pe an.

Precipitaţiile atmosferice constituie sursă principală de apa pentru oraşul Flămânzi, ca pentru întreg Podişul Moldovei, iar cunoaşterea variaţiilor cantitative şi calitative, în timp şi spaţiu, prezintă o deosebită importanţă practică.

Cantitatea medie anuală de precipitaţii căzute este de 525 mm, Izohieta de 500 mm atinge estul oraşului, iar cea de 550 mm trece prin vest şi nord - vest. Faţă de această medie se observă variaţii însemnate între anii ploioşi şi cei secetoşi. Cel mai ploios an a fost 1912, cu 1.014 mm, iar cel mai secetos 1907, cu 214.5 mm. fiind cea mai mică din tot secolul, în Câmpia Moldovei.

Luna cu cele mai mari cantităţi de precipitaţii este iunie (78.4 mm), iar cea cu cele mai mici este februarie (18.1 mm). Cea mai mare cantitate de precipitaţii cade vara (38.6 %). iar cea mai mică iarna (11 %).

Existenţa unei dinamici atmosferice sporite, mai ales în şesul Miletinului şi al afluenţilor săi, pe culmile dealurilor din câmpie şi cele care străjuiesc depresiunea de contact, esle un indiciu că s-ar putea construi câteva centrale eoliene de folosinţă locală. Folosirea energiei eoliene este avantajoasă între orele 9 - 18 când viteza vântului este maximă: în mai - octombrie. Vitezele medii sunt de 2 - 3 ori mai mari. Furtunile sunt rare, cele mai mari înregistrând 25 - 35 m/s.

Din cele arătate se pot distinge următoarele subunităţi climatice:

- climatul dealurilor înalte;
- climatul depresiunii de contact Flămânzi - Frumuşica;
- climatul câmpiei colinare Prăjeni – Todireni.

Resurse naturale: Teritoriul oraşului este alcătuit din formaţiuni sedimentare şi nu este bogat în resurse naturale neregenerabile (similar întregului teritoriul al judeţului Botoşani). La nivelul teritoriului oraşului Flămânzi există resurse naturale precum calcare eolitice, gresii calcaroase, micro-conglomerate cuarţifere şi sunt mai curând exploatate în vederea utilizării acestora la temelia caselor, construcţia de beciuri, fântâni, etc. Astfel, resursele naturale fiind reduse ca număr şi cantitate nu pot fi exploatate la scală mare, ci doar la nivel redus. La nivelul teritoriului oraşului Flămânzi există următoarele resurse

regenerabile: resurse de apă subterană şi de suprafaţă, solurile bogate în cernoziomuri, vegetaţia bogată specifică zonei forestiere, de luncă, stepei şi silvostepei, faună bogată şi diversificată (mistreţ căprior, vulpe, iepure, pisică sălbatică, păsări de penaj, fauna acvatică legată de existenţa lacurilor) şi resursele forestiere.

I.9 HIDROGRAFIA ORAŞULUI FLĂMÂNZI

Teritoriul oraşului Flămânzi, ca de altfel al întregului judeţ, are o reţea hidrografică deficitară, datorită climatului continental cu nuanţe excesive şi a celorlalte condiţii fizico - geografice. Sursă principală de alimentare a unităţilor acvatice o constituie precipitaţiile, iar cel mai important consumator îl formează evapotranspiraţia.

Caracteristica principală a pânzei freatice de pe teritoriu oraşului este bogăţia sa în apă şi existenţa stratului acvifer aproape de suprafaţă (5 - 8 m). Renumite pentru potabililalea lor sunt izvoarele captate, care curg continuu sub formă de şipot, în dealurile Ţiganca, Stahna. Holm şi Velniţa. Asemenea strate acvifere se află la baza orizonturilor de gresie. Impresionează numărul mare de fântâni, cele din şesuri iar când precipitaţiile sunt abundente, devin impracticabile.

Reţeaua de râuri şi pâraie este formată din râul Miletin şi afluenţii lui. Milelinul este al treilea afluent important al Jijiei, pe dreapta acesteia. Izvorăşte din sud - vestul oraşului Botoşani, din dealurile Baisa, Bârda şi Crivăţ. Pe teritoriul oraşului Flămânzi curge pe distanţa de 15 km. Lăţimea albiei majore este variabilă, atingând până la 1000 m la Prisăcani si este inundabilă la ploi mari. De la izvor până la vărsare în Jijia (Vlădeni, judeţul laşi) are o lungime de 87 km. Cursul mediu şi inferior al acestui râu este rectificat. Albia minoră are o adâncime variabilă 0,5 - 3 m, iar lăţimnea de 2 - 3 m.

Pe teritoriul oraşului sunt puţine iazuri, totalizând aproape 14 ha. lazul Novaci, a fost secat după 1989, cel mai important rămânând lazul Îvăşcoaia, în Şesul Bahnei, cu o suprafaţă de 7,5 ha şi o adâncime de 4,5 m. În Valea Budăi, pe un afluent al Pârâului Valea Rea, s-au amenajat alte 4 iazuri pentru adăpatul vitelor. La Novaci, pe Pârâul Chisălău s-a reamenajat barajul şi apele sunt în curs de acumulare. De importanţă locală sunt micile acumulări pe pârâiele Stahna, Tulburea, Fundoaia, Votoca.

S.C. RJR INTERNATIONAL S.R.L. IASI - ROMANIA

FLORA

Sub raport fitogeografic, pe teritoriul oraşului Flămânzi se interferează elemente centraleuropene specifice pădurilor şi cele europene, specifice stepelor si substepelor continentale.

Pe teritoriul oraşului se disting trei zone de vegetaţie: zona de pădure, silvostepa şi stepa. Zona de pădure ocupă nordul şi nord - vestul oraşului favorizată de un climat mai umed şi mai răcoros şi de soluri argiloiluviale (cenuşii).

Este bine reprezentată de subzona fagului. Pe lângă fag, gorun şi stejarul pedunculat, mai cresc carpenul, jugastrul, teiul alb, teiul cu frunza mare, arţarul, paltinul, frasinul, plopul alb, sorbul, părul pîdureţ, mărul pădureţ, cireşul păsăresc.

Zona silvostepei este în continuarea zonei de pădure, acoperind dealurile de sub 250 m.

Vegetaţia naturală este complex valorificată de om, menţionăm diversitatea şi bogăţia plantelor medicinale şi melifere.

Exploatarea pădurilor proprietate de stat cit si a celor particulare se face in conformitate cu prevederile amenajamentelor silvice, intocmite pe o perioada de 10 ani. .

FAUNA

Pe suprafața localității Flămânzi se întrepătrund cele două provincii faunistice: provincia central-europeană sau dacică în vest, nord-vest cu o faună corespunzătoare pădurilor de foioase şi provincia sarmato-pontica în partea estică şi sud-estică cu o faună specitică stepei şi silvostepei.

Teritoriul oraşului Flămânzi nu deține habitate de interes comunitar nominalizate in Directiva Habitate si de asemenea nu este o zona de interes pentru speciile de fauna salbatica de interes comunitar .

I.10 DEMOGRAFIE

La 1 ianuarie 2011, populația oraşului Flămânzi era de 10136 persoane şi ocupa poziția a patra în context județean în funcție de efectivul demografic, fiind precedat de municipiile Botoşani şi Dorohoi,respectiv oraşul Darabani. Populația oraşului Flămânzi reprezintă 2,7% din populația totală a județului Botoşani şi 6,3% din populația urbană a județului.

Trendul descendent al populației oraşului Flămânzi este mai accentuat comparativ cu cel înregistrat în mediul urban regional (-1,1%) sau cel național (-1,6%), dar mai puțin accentuat în comparație cu scăderea demografică înregistrată în mediul urban la nivel județean (-2,9%).

I.11 FORTA DE MUNCA

Conform rezultatelor de la Recensământul Populației şi Locuințelor din anul 2011 prelucrate de Direcția Județeană de Statistică Botoşani, în anul 2011 populația stabilă a oraşului Flămânzi era de 10136 persoane, dintre care populație activă 4490 persoane (44,3%)

Din cei 10136 locuitori stabili localizați la nivelul oraşului Flămânzi, în anul 2011, peste 45% erau din cartierul-reşedință Flămânzi, 32,6% din cartierul Nicolae Bălcescu şi 10,7% din cartierul Poiana.

RATA DE OCUPARE

La nivelul oraşului Flămânzi rata de ocupare a populației active este de 93,1% comparativ cu media înregistrată la nivel național de 58,5% (conform Statistici Eurostat privind ocuparea forței de muncă în anul 2011). Rata de ocupare ridicată este explicată prin prisma faptului că specificul oraşul Flămânzi este preponderent agro-zootehnic.

I.12 SPAȚIILE VERZI

Spațiile verzi din oraşul Flămânzi se întind pe o suprafață totală de 2 ha, distribuită astfel:

a. Parcuri, scuaruri, peluze, plantații florale 0.336 ha;
b. Spații verzi aferente ansamblurilor de locuințe 0.414 ha;
c. Spații verzi în zona industrială 1.25 ha ;

I.13 STRUCTURA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ

Oraşul Flămânzi este localitate de rangul II, conform Legii nr. 351/2001, privind planul de amenajare al teritoriului naţional – secţiunea a IV-a – "Reţeaua de localităţi" şi împreună cu localităţile componente se întinde pe o suprafaţă de 100.985 ha, din care 97.320 mii mp reprezintă suprafaţă locuibilă. Intravilanul oraşului, conform PUG şi Regulamentului local de urbanism este de 2.480 ha, iar extravilanul este de 11.046 ha.

Conform Anuarului statistic al judeţului Botoşani, oraşul Flămânzi ca unitate administrativ teritorială are o populaţie stabilă la nivelul anului 2011 de 10136 locuitori, cu următoarea structură administrativă şi repartizare de locuitori pe cartiere si sate componente ale oraşului:

- cartierul Flămânzi : 3636 locuitori ;
- cartierul Poiana : 1.705 locuitori ;
- cartierul Nicolae Bălcescu : 3.542 locuitori ;
- satul Chiţoveni : 607 locuitori ;
- satul Prisăcani : 646 locuitori.

ALIMENTARE CU APĂ ŞI CANALIZARE

Alimentarea cu apă in oraşul Flămânzi se realizează prin sistemul de alimentare centralizat, gestionat de către operatorul SC APA GRUP SA Botoşani.

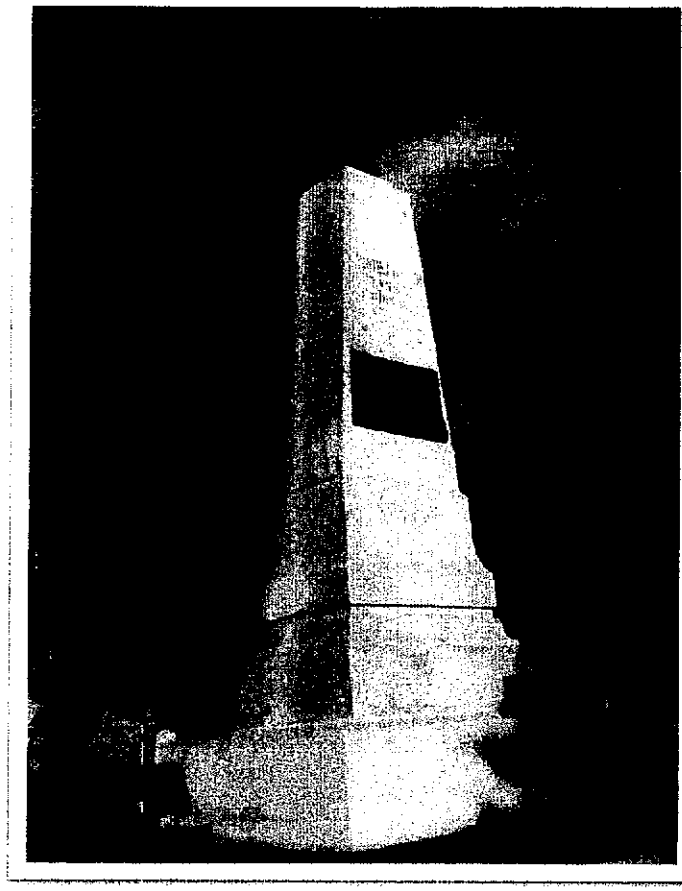
Alimentarea cu apă se realizează din sistemul Bucecea, bazinul hidrografic Siret . Sistemul Bucecea include atât magistrale de apă brută cât şi de apă tratată de la staţiile de tratare din Bucecea şi Cătămărăşti către Botoşani şi mai departe, spre sud-est către Flămânzi .

I.14 CIRCUIT CULTURAL IN ORASUL FLAMANZI

Monumentul eroilor din Războiul de Independență

În cel de-al 45-lea an al domniei lui Carol I, regale României, s-a hotărât ridicarea unui monument în centrul satului Flămânzi care să simbolizeze jertfa locuitorilor acestor meleaguri, alături de ceilalţi fii ai ţării, pentru independenţă. Dezvelirea monumentului a avut loc la 18 august 1912. La inaugurare pe lângă populaţia din Flămânzi şi din satele vecine, au luat parte şi ostaşii Regimentului 37 infanterie, conduşi de locotenent – colonel Constantin Petala.

Monumentul a fost restaurat aşa cum arata când a fost construit, în anul 1995, când s-a sărbătorit 190 de ani de atestare documentara a localităţii Flămânzi şi 160 de ani de la înfiinţarea şcolii primare din sat.

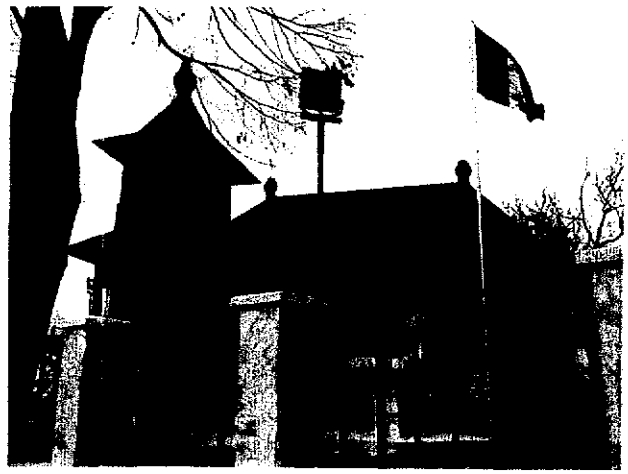


Monumentul eroilor din Războiul de Independență

S.C. RJR INTERNATIONAL S.R.L. 2 IAȘI - ROMANIA

Monumentul Cultural "Biserica de lemn Prisăcani"

Biserica de lemn cu hramul „Sfântul Nicolae" din satul Prisăcani a fost ridicată între anii 1656 și 1657, fiind una dintre cele mai vechi ctitorii de lemn ale Botoşanilor.



Monumentul Cultural "Biserica de lemn Prisăcani"

Documentele de arhivă arată că bisericuța de lemn de la Prisăcani ar fi fost ridicată de proprietarul satului Prisăcani din acea vreme, boierul Nicolae Stratulat. Ținând cont de anul în care a fost construită, Biserica de lemn Prisăcani este una dintre cele mai vechi ctitorii din județul Botoșani și Moldova.

Muzeul dedicat Răscoalei din 1907

Clădirea a fost construită în anul 1910 pentru sediul Băncii "Triumful", prin grija învățătorului Constantin Maxim, a preotului Toma Săvescu și a medicului Ștefan Șipoteanu.

Din anul 1930 până în anul 1986 această clădire este sediul primăriei, iar între anii 1948-1967 aici își desfășoară activitatea căminul cultural, biblioteca și cinematograful. După revoluția din decembrie 1989, mai exact în anul 1991 este dată în administrare pentru o perioada scurtă de timp de către conducerea comunei din acea vreme ocolului silvic. Acum cladirea a fost transformata in muzeul Rascoalei din 1907.

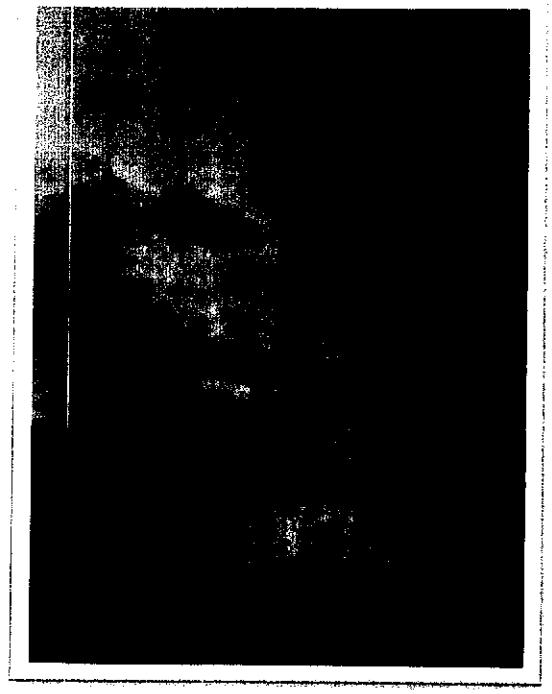


Muzeul dedicat Răscoalei din 1907

Monumentul comemorativ al Rascoalei din 1907

Monumentul rascoalei din 1907 din Flamanzi este un monument ridicat in memoria rascoalei taranesti din februarie-martie 1907, care a izbucnit in satul Flamanzi (azi Rosiori in judetul Botosani).

Monumentul a fost realizat de catre sculptorul Gavril Covalschi si a fost dezvelit in anul 1977, cu prilejul aniversarii a 70 de ani de la rascoala. Monumentul se afla in centrul localitatii, in apropiere de Primarie.



Monumentul comemorativ al Rascoalei din 1907

I.15 ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERA

Este nevoie de o infrastructură corespunzătoare pentru ca zonele urbane să atragă investiții și să rămână competitive pentru crearea de noi întreprinderi.

De asemenea, acestea ar putea contribui la crearea unor locații mai atractive, a unor locuri de muncă și a unor condiții de trai mai bune .

Cu toate acestea, din cauza densității scăzute a populației, în zonele slab urbane se manifestă un interes scăzut pentru investiții datorat infrastructurii deficitare.

S.C. RJR INTERNATIONAL S.R.L. 2 IASI - ROMANIA

Infrastructura de transport și accesibilitate

Orașul Flămânzi este situat în sudul județului Botoșani, pe drumul european E58 Botoșani Hârlău. Infrastructura de acces și legătura orașului Flămânzi cu alte unități administrative teritoriale se realizează prin intermediul următoarelor drumuri:

Denumire drum	Categorie	Legatura cu...
E58/E583	Drum european	• municipiul Botoșani • orașul Hârlău (județul Iași)
DJ282B	Drum judetian	• comuna Prăjeni
DO48 (Strada 1907)	Drum orasenesc	• comuna Copălău • comuna Frumușica • comuna Hlipiceni

Unitatea administrativ-teritorială Flămânzi a fost declarată oraș prin Legea 80/2004, iar la acel moment lungimea străzilor orășenești cumulau 79 km, din care 15 km erau străzi orășenești modernizate (19.0%).

Comparativ cu anul 2004, la nivel județean lungimea totală a străzilor orășenești a crescut cu 7 km (+1,32%), în timp ce lungimea străzilor orășenești modernizate a crescut cu 11 km (+4,33%). Ponderea străzilor orășenești modernizate, la nivel județean, în anul 2012 este de (49,3%). În anul 2015, lungimea străzilor orășenești din orașul Flămânzi este de 81 km, dintre care 21 km sunt modernizați (26,7%).

TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL

Transportul public local este un serviciu de utilitate publică care furnizează prestații de interes colectiv şi general cu caracter economico-social colectivităților locale .

Transportul public local are un rol deosebit în viața unei localități, prin asigurarea legăturilor între diferite zone funcționale, între localitate şi alte localități din județ şi țară .

Acest serviciu reprezintă un element de echitate socială prin aceea că poate facilita accesul populației din zonele defavorabile ale localității si respectiv județului, la servicii de interes general .

Autoritățile publice locale au obligativitatea să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor de transport public desfăşurate pe raza administrativ-teritorială a acestora .

Prin organizarea transportului public județean de persoane prin curse regulate şi a celui interjudețean, transportul persoanelor din şi înspre oraş se realizează în prezent prin linii de microbuze şi autobuze în cea mai mare parte în tranzit .

Populația orașului Flămânzi beneficiază de facilități de transport public local prin surse regulate şi trasee prestabilite. Transportul public local este asigurat prin intermediul traseelor stabilite conform Programului de transport județean de persoane prin curse regulare.

Traseele rutiere ce traversează orașul Flămânzi sunt: traseul 048 Botoşani Copălău-Flămânzi-Prăjeni şi traseul 049 Botoşani-Copălău-Flămânzi.

Serviciul prestat este asigurat de către operatorii licențiati SC PRIS COM SRL, SC AUTODIMAS SRL.

In cadrul orașului locuitorii se deplasează cu mijloace auto proprii, mijloace de transport in comun si cu atelaje trase de cai .

In sezonul ploios deplasarea locuitorilor in unele zone este dificilă deoarece căile de acces devin impracticabile parțial sau total. La acest lucru contribuie şi profilele longitudinale ale drumurilor locale (pante longitudinale sub 5%) şi mai ales hidraulică destul de precară (lipsa podurilor şi a podețelor precum şi a şanțurilor protejate.

II. ANALIZA SITUATIEI ACTUALE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT

II.1. INFRASTRUCTURA RUTIERA

II.1.1 DRUMURILE

Din punct de vedere funcţional şi administrativ-teritorial, în ordinea importanţei, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

- drumuri de interes naţional;
- drumuri de interes judeţean;
- drumuri de interes local.

A. Drumurile de interes naţional aparţin proprietăţii publice a statului şi cuprind drumurile naţionale, care asigură legăturile cu Capitala ţării, cu reşedinţele de judeţ, cu obiectivele de interes strategic naţional, între ele, precum şi cu ţările vecine şi pot fi:

- autostrăzi;
- drumuri expres;
- drumuri naţionale europene (E);
- drumuri naţionale principale;
- drumuri naţionale secundare.

B. Drumurile de interes judeţean fac parte din proprietatea publică a judeţului şi cuprind drumurile judeţene, care asigură legătura între:

- reşedinţele de judeţ cu municipiile, cu oraşele, cu reşedinţele de comună, cu staţiunile balneoclimaterice şi turistice, cu porturile şi aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apărarea ţării, şi cu obiectivele istorice importante;
- oraşe şi municipii;
- reşedinţe de comună.

C. Drumurile de interes local aparţin proprietăţii publice a unităţii administrative pe teritoriul căreia se află şi cuprind:

- drumurile comunale
- drumurile vicinale sunt drumuri care deservesc mai multe proprietăţi, fiind situate la limitele acestora;

Străzile, care sunt drumuri publice din interiorul localităţilor, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, şosea, alee, fundătură, uliţă etc.

Infrastructura de dumuri pe categorii de drumuri care face legătura intre localitățile componente ale unității administrativ teritoriale Flămânzi si acestea cu alte localități din județ se prezintă astfel:

- E58 (Strada Dimitrie Iov): face legătura dintre oraşul Flămânzi cu municipiul Botoşani şi cu oraşul Hârlău ;

- DJ 282B (Strada Dumitru Berunschi): face legătura oraşului Flămânzi, cartierul N.Bălcescu - comuna Prăjeni, pe o lungime de 10,9 km;
- DO (DC) 48 face legătura dintre cartierul N.Bălcescu - cartierul Poiana, pe o lungime de 4,9 km;
- DO (DC) 46 face legătura oraşului Flămânzi (cartierul N.Bălcescu)- localitatea (Vlădeni Deal) Boşcoteni pe o lungime de 10,0 km;
- DO(DC) 47 (Strada Uriceni) face legătura dintre cartierul N.Bălcescu - cartierul Prisăcani si comunicare cu localităţile Todireni si Hlipiceni;
- DO(DC) 48A face legătura dintre cartierul Bosânceni –Chiţoveni pe o lungime de 4,0 km, cu o continuare până la Prisăcani, de cca. 2 km pe DC 47A;
- DO(DC) 46B parcurge teritoriul Flămânziului (cartierul Bosânceni şi Prisăcani) - cu legătura între comuna Copălău si Comuna Prăjeni.

Tab 1. Reteaua de drumuri a orasului Flamanzi

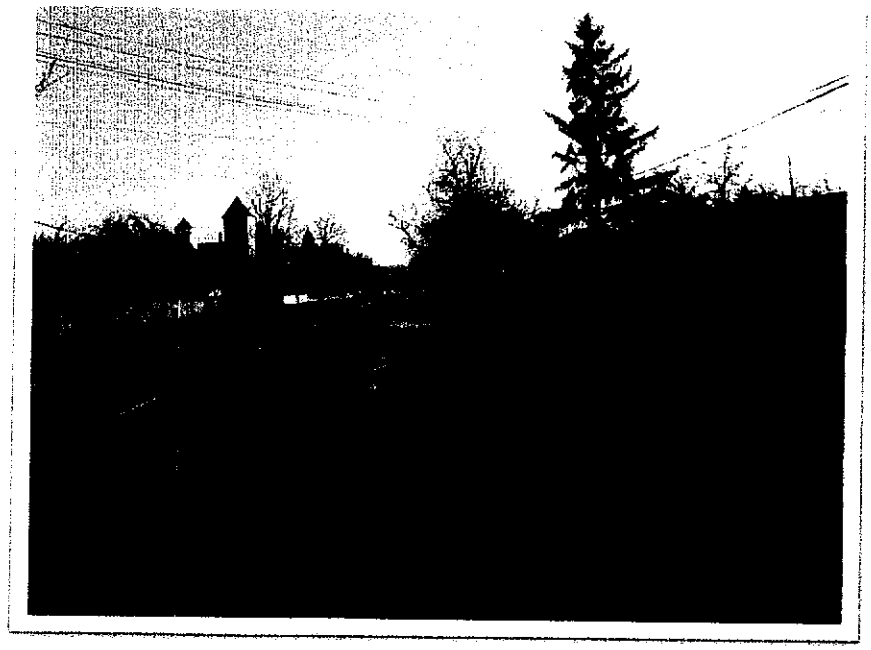
Nr. crt	Indicator	U.M.		
Infrastructura tehnico-edilitara			2007	2015
1.	Retea de drumuri:			
	- Lungime totala strazi orasanesti	km	79	81
	- Lungime totala strazi orasanesti modernizate	km	15	21
	- Lungime totala a drumurilor orasenesti rezultate din categoria drumurilor comunale, ca urmare a infiintarii orasului, din care:	Km	101	105
2.	Autogari, terminale pentru imbarcare, debarcare sau schimb de calatori			
		numar		
3.	Amenajari stradale (statii de imbarcare - debarcare)			
		numar	-	14

Pentru determinarea stării tehnice a reţelei de drumuri de pe teritoriul administrativ al orasului a fost realizată o expertizare vizuală în urma cărcia au fost constatate următoarele:

E58 (DN 28B) – Strada Dimitrie Iov

- cale de rulare în stare mediocra;
- fisuri si crapaturi la nivelul mixturii asfaltice
- prezenta unor fagase cauzate de traficul greu
- lipsă borduri
- vizibilitate buna a marcajelor rutiere

Fig. 1. E58 – Orasul Flamanzi

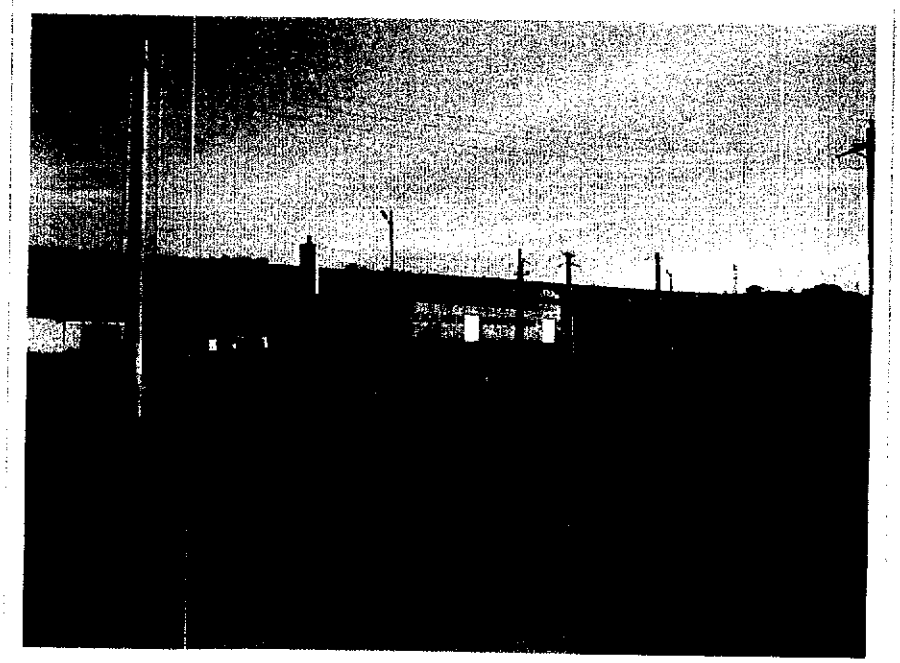


DJ 282B – Strada Dumitru Berunschi

- cale de rulare partial degradata, cu gropi, denivelari si plombe
- fisuri transversale si longitudinale, faiantari
- capacitate portanta redusa
- lipsă borduri
- lipsa marcaje rutiere

S.C. RJR INTERNATIONAL S.R.L. IASI - ROMANIA

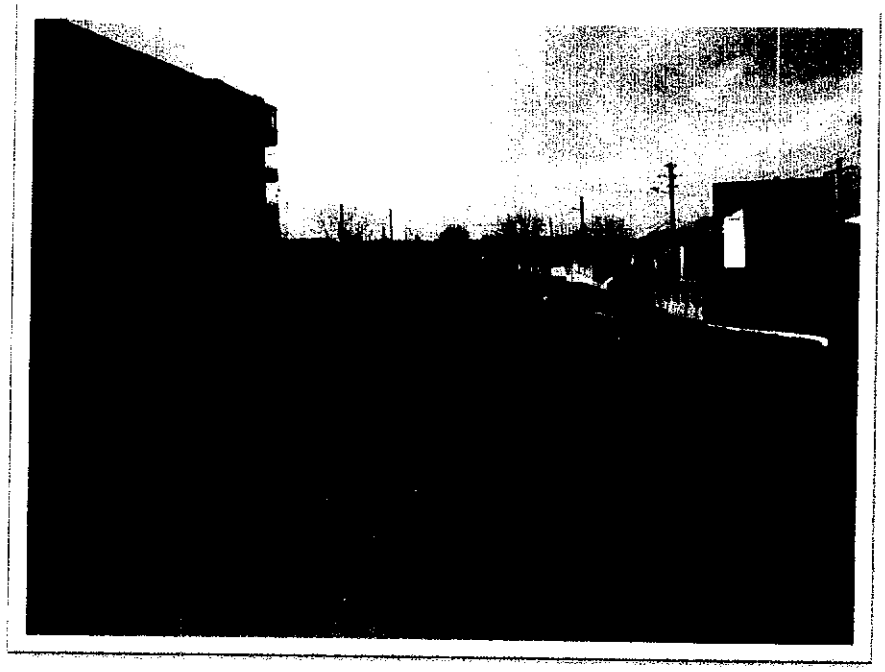
Fig. 2. DJ 282B – Orasul Flamanzi



DO48 - Strada 1907

- cale de rulare în stare generală bună;
- mici ciupituri la nivelul mixturii asfaltice
- lipsa borduri
- vizibilitate slaba a marcajelor rutiere
- santuri de pamant colmatate
- trotuare din pavele in stare buna.

Fig. 3. DO48(Strada 1907) – Orasul Flamanzi



II.1.2 RETEAUA STRADALA

Conform art. 10 din Ordonanța nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor, străzile din localitățile rurale se clasifică astfel:

- Străzi principale;
- Străzi secundare.

Drumurile naționale, județene şi comunale îşi păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată şi ca străzi.

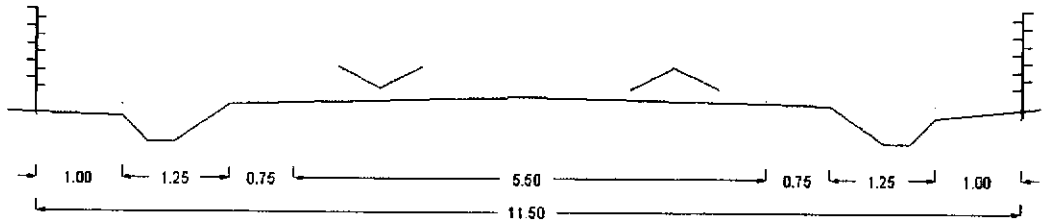
Totodată, norma tehnică din 27/01/1998, privind proiectarea si realizarea străzilor în localități prevede următoarele aspecte referitoare la structura rețelei stradale din localitățile rurale:

- străzi principale sunt cele cu două benzi de circulație pentru trafic în dublu sens;
- străzi secundare sunt cele cu o singură bandă de circulație pentru trafic de intensitate redusă.

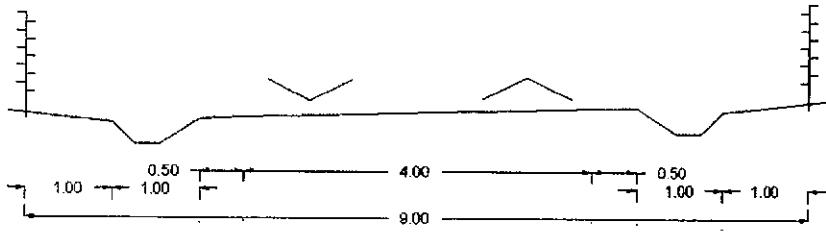
Zona străzilor din localităţi include partea carosabilă, acostamentele, şanţurile, rigolele, trotuarele, spaţiile verzi, suprafeţele adiacente pentru parcaje, suprafeţele de teren necesare amplasării anexelor acestora.

Fig. 4. Profilul strazilor din localitate

1. Strazi principale



2. Strazi secundare





Prin raportare la clasificarea realizată conform Ordonanţei nr. 43 din 28 august 1997 şi normei tehnice din 27/01/1998, privind proiectarea si realizarea străzilor în localităţile rurale şi având în vedere drumurile care străbat teritoriul administrativ al orasului Flamanzi, străzile din localitate se împart în următoarele categorii:

- străzi principale – în această categorie pot fi incluse E85 (Str. Dimitrie Iov) şi DJ282B (Str. Dumitru Berunschi), DO48 (Str. 1907).
- străzi secundare – în această categorie pot fi încadrate drumurile de interes local şi străzile care asigură accesul rutier către zonele rezidenţiale şi cele cu destinaţie economică din interiorul localităţii: Strada Bazei, Strada Spitalului, Strada Crihana, etc.

Trama stradală a orasului Flămânzi este prin urmare compusă din străzile principale anterior menţionate, din care debuşează străzi secundare care formează o reţea de tip tentacular.

Conform aspectelor anterior prezentate, în interiorul orasului Flămânzi, principalele artere sunt străzile care se suprapun peste E58, DJ282B si Strada 1907.

- E58 traversează localitatea de la Nord la Sud si face legatura dintre oraşul Flămânzi cu municipiul Botoşani şi cu oraşul Hârlău.
- DJ 282B, pornesti din E58 si face legătura oraşului Flămânzi, cartierul N.Bălcescu - comuna Prăjeni.
- DO 48(Strada 1907) face legătura dintre cartierul N.Bălcescu - cartierul Poiana.

Pe traseul E85(Strada Dimitrie Iov), în interiorul orasului Flămânzi, există următoarele intersecții pe relația stânga și dreapta nesemaforizate:

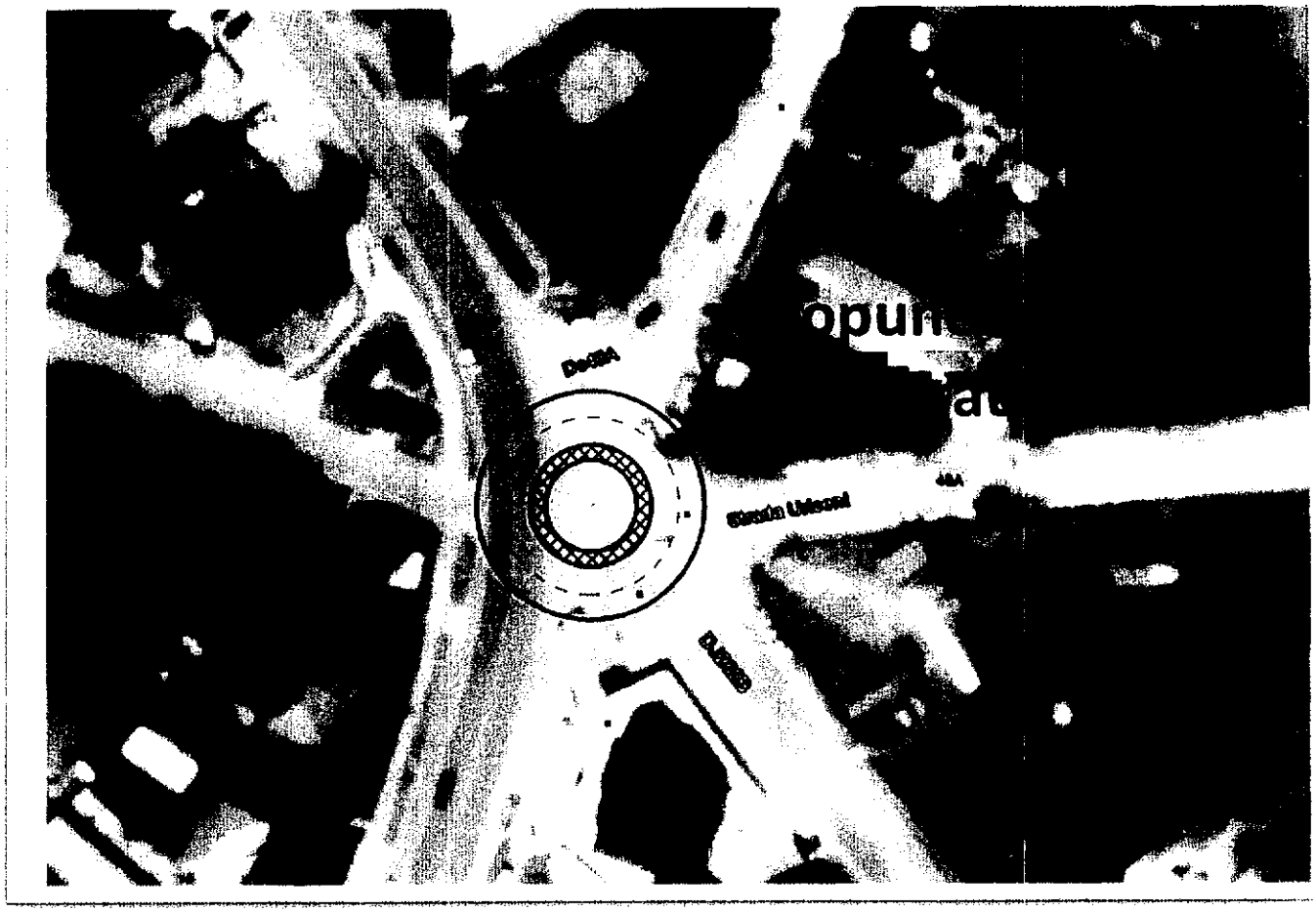
- Intersecție cu Strada la Pusnei pe relația dreapta;
- Intersecție cu Str. Invatator Guraliuc pe relația stânga;
- Intersecție cu Str. Pintilie pe relația dreapta;
- Intersecție cu Str. Vasile Viciriuc pe relația stanga;
- Intersecție cu Str. Coastei pe relația dreapta;
- Intersecție cu Str. Sistac pe relația stanga;
- Intersecție cu Str. Dreptatii pe relația dreapta;
- Intersecție cu Str. Gheorghe Guja pe relația dreapta;
- Intersecție cu Str. Sfantul Nicolae pe relația stanga;
- Intersecție cu Str. Tablei pe relația stanga;
- Intersecție cu Str. Spitalului pe relația stanga;
- Intersecția majoră cu DJ 282B (Str. Dumitru Berunschi) pe relația stanga;
- Intersecție cu Str. Taratei pe relația stanga;
- Intersecție cu Str. Tulburea pe relația dreapta;
- Intersecție cu Str. Crihana pe relația dreapta;
- Intersecție cu Str. Bazei Ax I si Ax II pe relația stanga;
- Intersecția majoră cu Strada 1907 pe relația dreapta;
- Intersecție cu Str. Primariei pe relația dreapta;
- Intersecție cu Str. Tarna pe relația dreapta;
- Intersecție cu Str. Parului pe relația dreapta.

În cazul acestor intersecții, amenajarea actuală nu asigură relațiile de stânga în condițiile păstrării unei viteze constante, ceea ce afectează fluența traficului de tranzit în interiorul localității.

Intersecția drumului E58(Str. Dimitrie Iov) cu DJ 282B(Strada Dumitru Berunschi), cu Strada Spitalului, cu Strada Fainii, cu Strada Tulburea reprezintă principala artera ca si importanta si tot odata zona în care se înregistrează frecvent aglomerări ale traficului, datorită lipsei unei amenajări corespunzatoare.

Pentru fluidizarea circulației pe E58, una dintre soluțiile proiectate este reprezentată de realizarea unui sens giratoriu.

Fig. 5. Propunere realizare sens giratoriu E58 (Str. Dimitrie Iov)



In interiorul localitatii, E58 si Strada 1907, reprezinta a doua intersectie ca importanta din localitate. Strada se prezintă într-o stare tehnică bună, cale de rulare prezentând ciupituri şi fisuri longitudinale şi transversale minore. O problemă identificată constă în lipsa sau slaba vizibilitate a marcajelor rutiere.

Drumul judetian DJ282B (Strada Dumitru Berunschi), reprezinta o artera importanta a orasului, fiind inersectata de Strada Bazei. Aceasta strada se remarca cu un potential de dezvoltare in viitor a orasului atat economic cat si rezidential.

Din arterele stradale menţionate, debuşează străzi secundare care formează o reţea de tip poligonal în parte asfaltate altele in curs de astfaltare, dar şi pietruite sau din pământ.

Pentru determinarea stării tehnice a reţelei stradale a orasului Flamânzi, a fost realizată o expertizare vizuală care a implicat prin selecţie, străzi principale şi secundare şi în urma căreia au fost constatate următoarele:

Strada 1907 cu Strada Abacioaiei si Strada Mihail Sturza

- fisuri si crapaturi la nivelul mixturii asfaltice
- fisuri transversale minore spre acostament