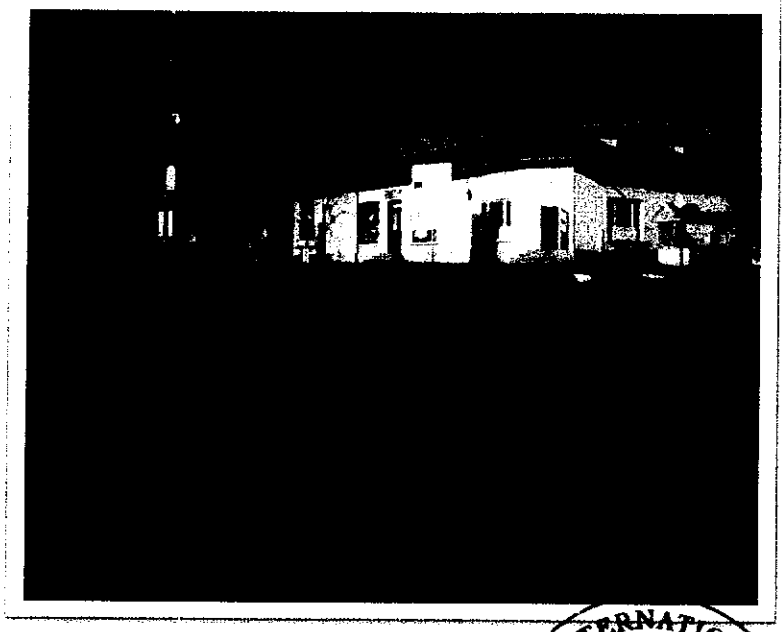
- lipsă borduri
- lipsa marcajului rutier

Fig. 6. Str. 1907 intersectie cu Str. Abacioaiei si Str. Mihail Sturza



Strada Abacioaiei

- cale de rulare din balast cu planeitate relativ buna
- santuri din pamant colmatate

S.C. RJR INTERNATIONAL S.R.L. IASI - ROMANIA 2

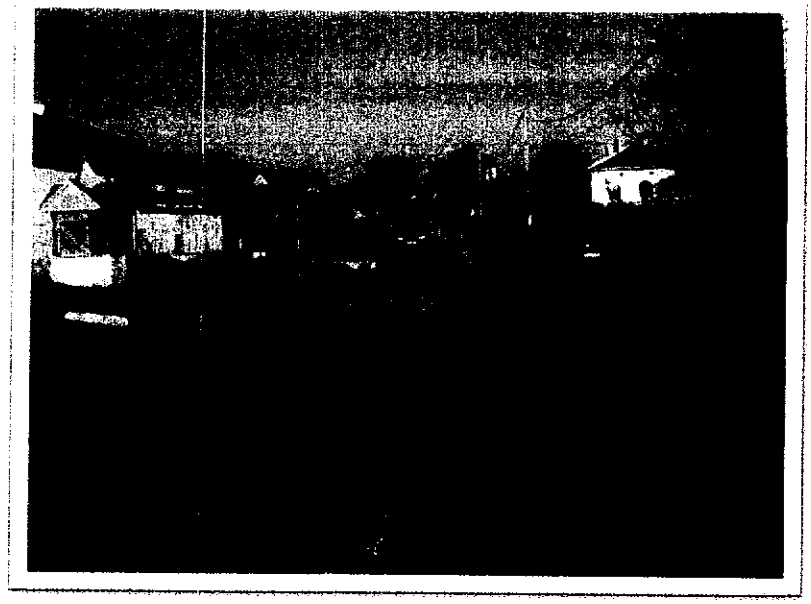
Fig. 7. Str. Abacioaiei



Strada Mihail Sturza

- cale de rulare din balast cu planeitate relativ buna
- santuri din pamant colmatate

Fig. 8. Str. Mihail Sturza



Strada Gheorghe Guja, cu Strada Dreptatii si Strada Jitarilor;

- cale de rulare în stare bună
- santuri din beton in stare buna
- marcaje rutiere slab vizibile

S.C. RJR INTERNATIONAL S.R.L. 2 IASI - ROMANIA

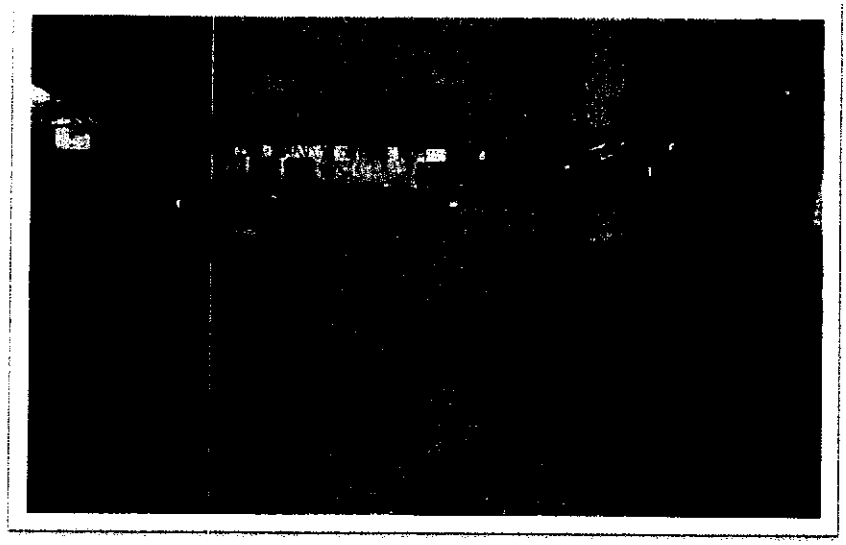
Fig. 9. Str. Gheorghe Guja, cu Strada Dreptatii si Strada Jitarilor



Strada Dreptatii

- cale de rulare din balast cu planeitate relativ buna
- santuri din pamant colmatate

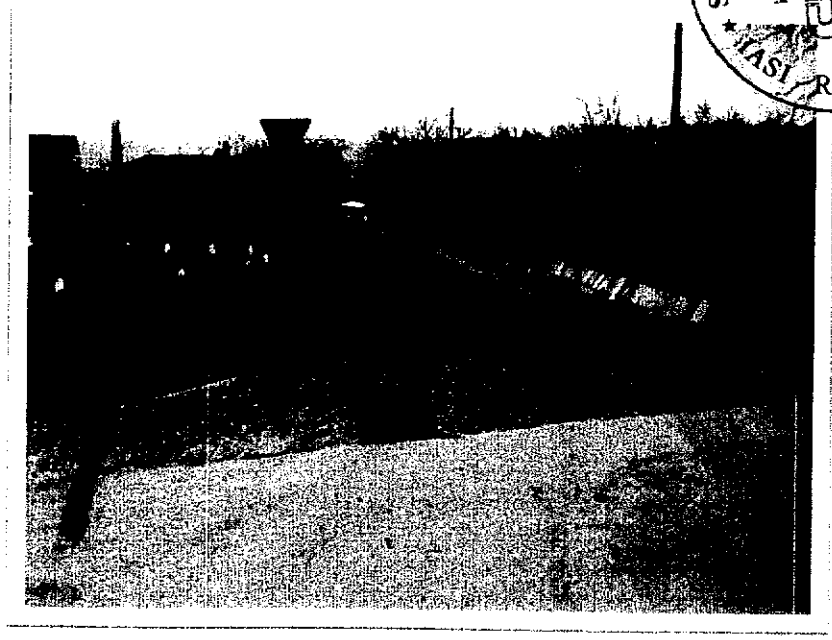
Fig. 10. Str. Dreptatii



Strada Jitarilor

- cale de rulare din balast cu planeitate buna
- santuri din beton

Fig.11. Str. Jitarilor

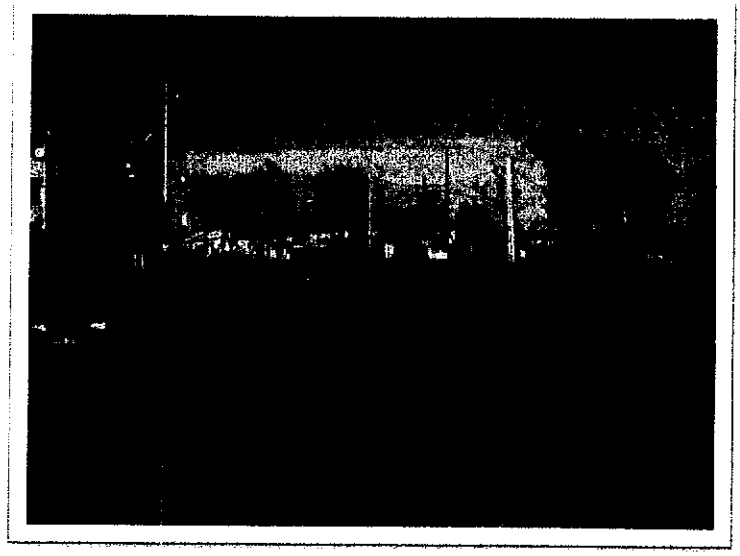


S.C. RJR INTERNATIONAL S.R.L. 2 IASI - ROMANIA

Str. Dimitrie Iov(E58) intersectie cu Str. Tulburea si Str. Spitalului

- mixtura asfaltica in stare buna
- marcaje rutiere vizibile
- santuri partial colmatate

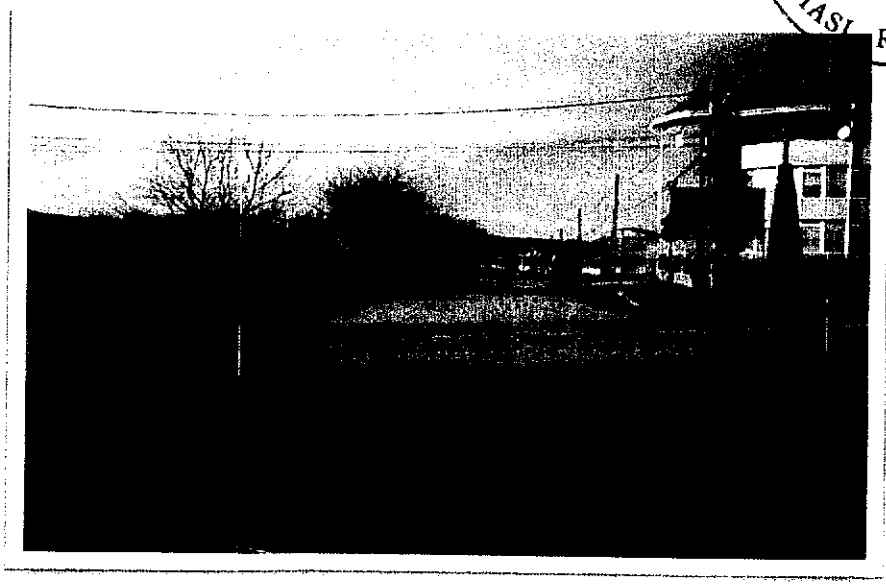
Fig.12. Str. Dimitrie Iov intersectie cu Str. Tulburea si Str. Spitalului



Str. Tulburea

- cale de rulare în stare generală bună cu ciupituri şi denivelări minore
- plombe recent realizate
- marcaje rutiere inexistente

Fig.13. Str. Tulburea



S.C. RJR INTERNATIONAL S.R.L. IASI ROMANIA 2

Str. Spitalului

- cale de rulare în stare generala bună
- santuri decolmatate
- marcaje rutiere inexistente

Fig.14. Str. Spitalului



Ca urmare a expertizei realizate, la nivelul drumului national a drumului judetean a drumurilor locale şi a reţelei stradale din orasul Flămânzi, se constată următoarele aspecte:

Drumul national (E58) si judetian (DJ2 82B) care străbat teritoriul orasului se prezintă intr-o stare tehnică în general bună din punct de vedere al căii de rulare şi sunt corespunzător dimensionate pentru traficul actual şi de perspectivă. În cazul DJ 282B se constată totuşi degradări ale covorului asfaltic pe anumite secţiuni, la intrarea în localitate.

- Străzile principale, care se suprapun în mare măsură cu drumul national menţionat, sunt integral asfaltate şi se prezintă într-o stare tehnică bună din punct de vedere al căii de rulare, urmare şi a investiţiilor realizate în ultimii ani de autorităţile publice locale. Pe străzile principale se fac însă remarcate secţiuni care trebuie să fie supuse unor lucrări de reabilitate.
- Străzile secundare sunt în mica masura asfaltate, majoritatea sunt strazi pietruite sau din pamant aflate in zonele rezidenţiale nou construite şi de la periferia localităţii.
- O serie de străzi situate în zona veche a localităţii prezintă profile transversale subdimensionate şi oferă posibilităţi reduse de redimensionare pentru a face creşterii previzionate a traficului rutier generat de dezvoltarea rezidenţială a localităţii.
- Străzile principale din localitate sunt amenajate cu trotuare care prezintă o stare tehnică bună, din asfalt, plăci de beton sau dale. Trotuarele aferente străzilor secundare sunt în cele mai multe cazuri insuficient dimensionate; există în continuare străzi secundare care nu dispun de trotuare

amenajate

- În interiorul orasului, intersecţiile între străzile principale şi cele secundare nu sunt amenajate corespunzător.
- O problemă generală este reprezentată de absenţa sau vizibilitatea redusă a marcajelor rutiere, aspect care se impune a fi remediat.
- Se remarcă deficitul de indicatoare rutiere şi starea generală de degradare a elementelor de siguranţă rutieră.

II.2. INFRASTRUCTURA FEROVIARA

Orasul nu dispune de acces la reţeaua naţională de căi ferate, cea mai apropiată gară CFR fiind cea situată în municipiul Harlau, la aproximativ 21 km de localitate si cea din orasul Botosani la aproximativ 30 km.

Având în vedere acest fapt, populaţia preferă pentru deplasările scurte si lungi mijloacele de transport în comun rutier catre marile orase din regiune.

II.3. PISTE PENTRU BICICLETE

In prezent, pe teritoriul orasului nu exista piste pentru biciclisti amenajate, dar s-a constatat un numar mare de utilizatori, conform studiilor şi masuratorilor din teren. În absenţa infrastructurii de profil, utilizarea acestui mijloc de transport ecologic realizându-se pe partea carosabilă şi trotuare, ceea ce contribuie la creşterea riscului producerii unor accidente.

Ca solutie de amenajare a pistelor de biciclete s-au identificat zone des utilizate de catre biciclisti, acestea fiind arterele cuprinse între zona centrala şi arterele principale de penetratie în oras: Strada Bosanceni, Str. Sfanatul Nicolae, Str. Dumitru Berunschi, Str. Bazei.

Pentru remedierea acestor deficienţe, o serie de investiţii vizând dezvoltarea infrastructurii pentru utilizatorii de biciclete, de care urmează să beneficieze inclusiv localitatea Flămânzi sunt proiectate la nivelul Planului de dezvoltare – Regionala NORD-EST 2014-2020. Orizontul de timp propus pentru realizarea acestora fiind 2016 - 2020.

II.4. SPATII DE PARCARE

În condiţiile creşterii anuale a parcului auto şi a traficului rutier care se desfăşoară la nivelul localităţii, problema locurilor de parcare trebuie să reprezinte o prioritate pentru autorităţile publice locale.

Deficitul de locuri de parcare amenajate afectează în special centrul orasului Flămânzi, unde se află concentrate principalele instituţii locale şi unde sunt situate obiectivele de interes turistic precum muzeul Rascoalei de la 1907 si Monumentul eroilor din Războiul de Independenţă.

În centrul localităţii, ca urmare a insuficientei locurilor de parcare special amenajate, se constată cazuri frecvente de parcare pe trotuare şi direct pe partea carosabilă, aşa cum se poate remarca şi în fotografia alăturată, ceea ce poate reprezenta un potenţial pericol la adresa pietonilor dar şi a siguranţei circulaţiei rutiere.

Fig.15 – Propunere amenajare parcare Str. Dimitrie Iov



Fig.16 – Propunere amenajare parcare - Muzeul rascoalei din 1907

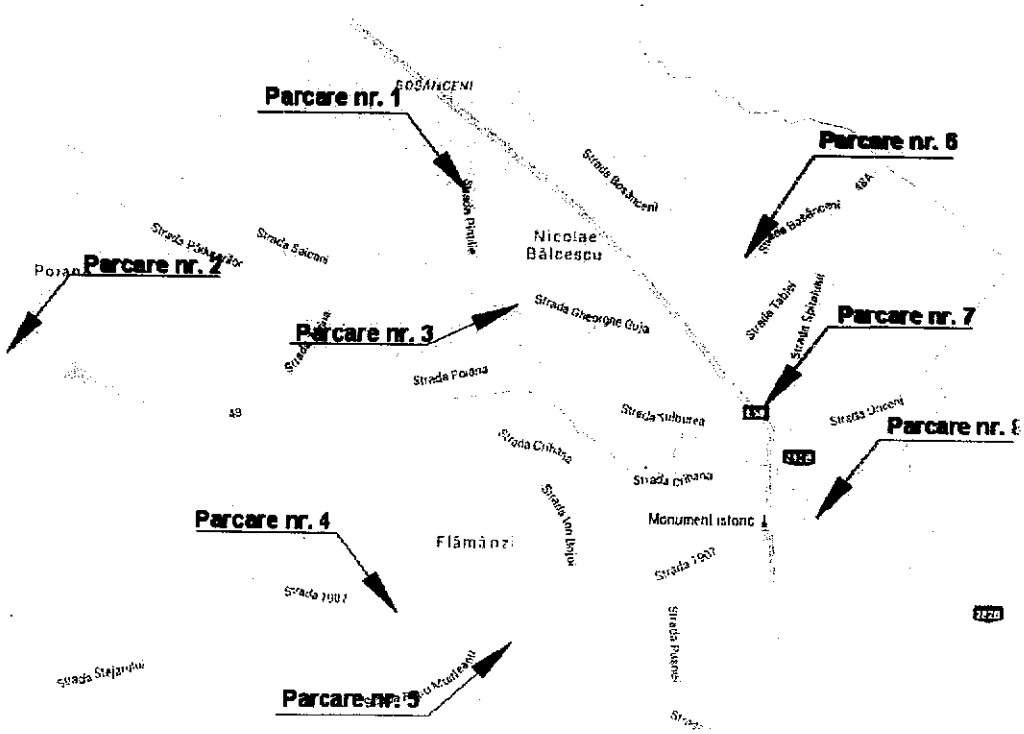


Problema locurilor de parcare se face în general mai puțin resimțită la nivelul zonelor rezidențiale, unde locuitorii dispun de acces auto în spațiile aferente clădirilor deținute în proprietate. Cu toate acestea, și în aceste zone, se constată cazuri frecvente de parcare direct pe partea carosabilă, ceea ce poate conduce la blocaje de trafic mai ales pe străzile secundare, caracterizate printr-un profil transversal redus.

O solutie privind remedierea acestor deficiente consta in amenajarea unor parcari in diverse puncte din oras:

- parcare numar 1: Strada Pintilie aproape de intersectia cu Strada. Tamba;
- parcare numar 2: Strada Zapezii aproape de intersectia cu Strada General Mihai Cucu;
- parcare numar 3: Strada Dreptatii aproape de intersectia cu Strada Gheorghe Guja;
- parcare numar 4: Strada Mihail Sturza aproape de intersectia cu Strada 1907;
- parcare numar 5: Strada 1907 in dreptul Muzeului Rascoalei;
- parcare numar 6: Strada Bosanceni aproape de intersectia cu str. Strada Sfantul Nicolae;
- parcare numar 7: Strada Dimitrie Iov aproape de intersectia cu Strada Brutăriei;
- parcare numar 8: Strada Bazei Ax I intersectie cu Strada Bazei Ax II;

Fig.17 – Propunere amenajare parcari in Orasul Flămânzi



II.5 SPATII PIETONALE

În ceea ce priveşte amenajările specifice pentru traficul pietonal, străzile principale din localitate sunt dotate cu trotuare executate din asfalt şi pavele autoblocante.

Astfel, Strada 1907 dispune de trotuare din pavele autoblocante, pe ambele sensuri de mers in urma unui proiect de modernizare strazi. Aceeaşi stare generala bună a trotuarelor se face remarcată şi în cazul E58 (suprapusă cu Str. Dimitrie Iov), doar in zona centrala in dreptul Primariei si a monumentului comemorativ al Rascoalei din 1907. Trotuare din asfalt şi/sau plăci din beton sunt amenajate si pe Strada Primariei.

Fig.18 – Situatia spatiilor destinate circulatiei pietonale – Str. Primariei



Alături de trotuare, la nivelul localităţii Flămânzi sunt amenajate o serie de spaţii rezervate exclusiv circulaţiei pietonale, în special în centrul localităţii, sub formă de scuaruri, parcuri (precum cel situat pe Str. Dimitrie Iov, în vecinătatea primăriei), zone verzi şi spaţii interzise traficului rutier. In cadrul primariei sunt in vedere amenajarea unor parcuri si locuri de joaca pentru copii la intersectia Str. Bosanceni cu Str. Sfantul Nicolae.

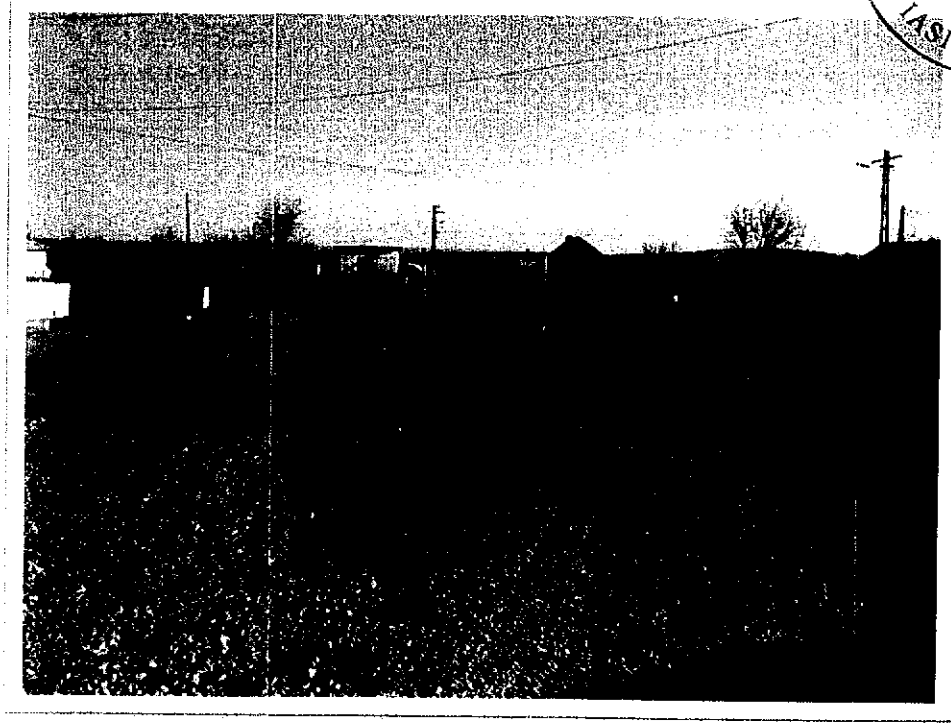
O propunere de rezolvare a acestei situatii consta in:

- amenajarea unui parc si a unui loc de joaca pentru copii la intersectia Str. Bosanceni cu Str. Sfantul Nicolae;
- amenajarea unui parc si a unui loc de joaca pentru copii la intersectia Str. Bosanceni cu Str. Cimitirul vechi.

Fig.19 – Parc si loc de joaca pentru copii amenajat langa primarie



Fig.20 – Propunere de amenajare parc Str. Bosanceni

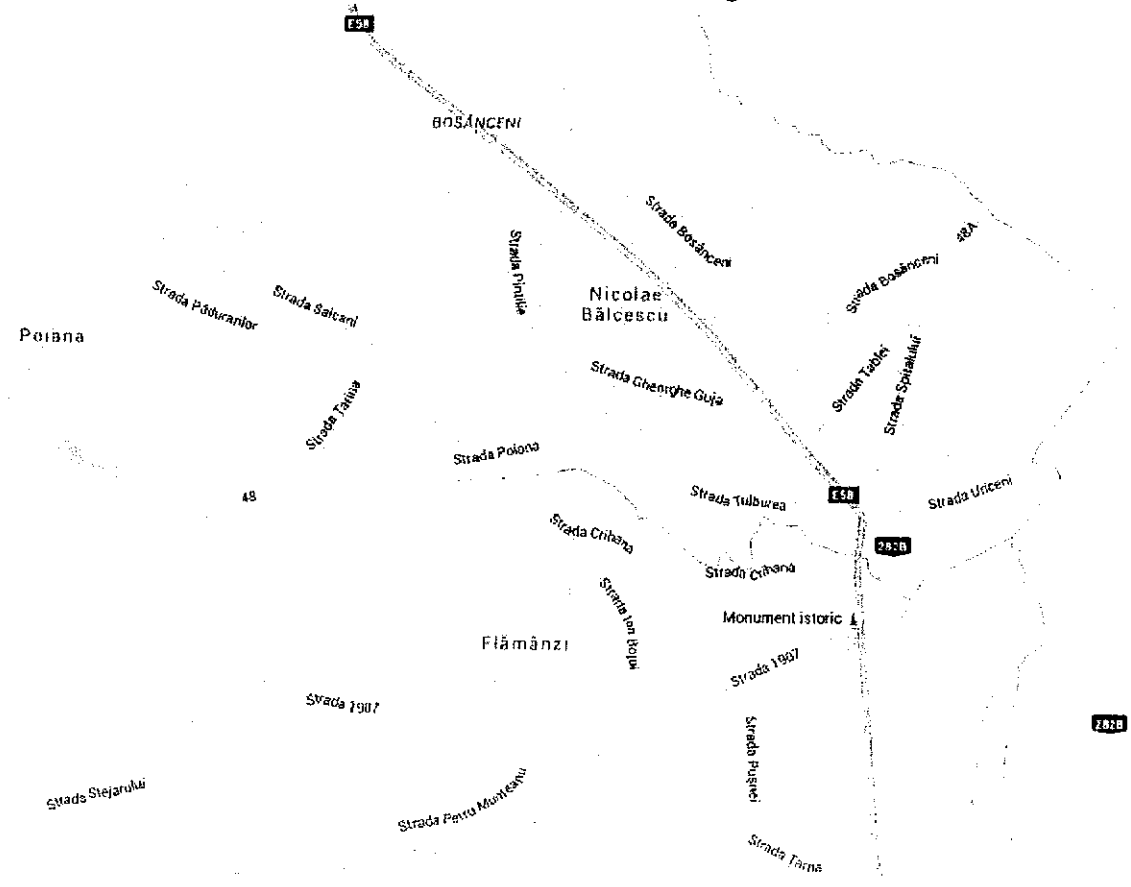


S.C. RJR INTERNATIONAL S.R.L. 2 IASI - ROMANIA

III. ANALIZA DE TRAFIC ŞI A MOBILITĂŢII LA NIVELUL LOCALITĂŢII

Analiza traficului şi stabilirea nivelului de mobilitate actual au o deosebită importanţă în creionarea scenariilor de perspectivă din punct de vedere al impactului asupra traficului rutier şi în identificarea congestiilor de trafic care pot să apară pe reţeaua de drumuri publice. În acest scop s-a realizat o auditare a traficului şi mobilităţii la nivelul orasului Flămânzi. Localitatea este situată în partea de nord-est a ţării, la 30 km de Botoşani (reşedinţă de judeţ), la 100 km de oraşul Iaşi. Ca poziţie strategică localitatea este aşezată de-a lungul drumului european E58 (ce se suprapune cu DN 28B) care este, de fapt, principala arteră rutieră care leagă judeţul Botoşani de judeţele din sud şi mai ales de judeţe Iaşi, Bacău, Vaslui, Neamţ. Totodata localitatea este strabatuta si de drumul judetian DJ 282B care porneste din E58, drum care face legatura cu comunele Prajeni, Plugari, Sipote.

Fig.21 – Amplasarea localitatii in regiune

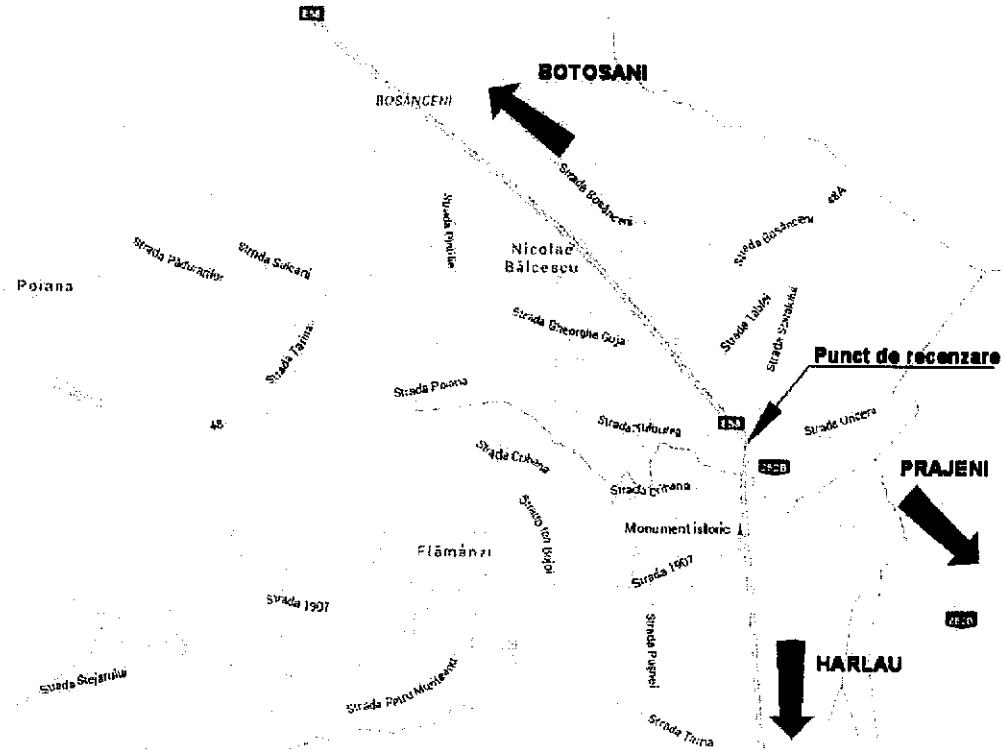


Drumul national DN 28B, deserveste atat traficul regional cat si traficul local spre/dinspre Botosani si Harlau, dar si de autovehiculele care au ca destinatie localitati aflate in judetul Iasi (Plugari, Sipote), prin drumul judetian DJ 282B.

III.1. PREZENTAREA REZULTATELOR RECENSAMINTELOR DE TRAFIC REALIZATE IN ZONA

Culegerea datelor de trafic s-a realizat prin intermediul unui recensământ de circulație realizat in anul 2015, punctul de recenzare fiind amplasat pe DN28B intersectie cu DJ 282B.

Fig22 – Amplasarea punctului de recenzare



Recensămintele de circulație oferă o imagine exactă asupra volumului și componenței traficului rutier însă nu oferă informații asupra traseelor parcurse de aceste vehicule. Dispunerea geografică particulară a localității în raport cu cele două axe rutiere face ca realizarea anchetelor O-D să nu fie obligatorie, localitatea fiind în principal localitate de tranzit si destinată pentru vehiculele venite din localitățile limitrofe.

În urma măsurătorilor de trafic s-au cules următoarele valori de trafic:

Tab 2. Valori de trafic DJ 282B (sensul de mers Sipote – Flămânzi)

Interval orar		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Total vehicule
06	07	1	15	2	1	2	1	0	1	2	0	1	26
07	08	3	34	3	2	1	1	0	0	1	1	14	60
08	09	2	29	2	2	2	1	1	0	2	0	12	53
09	10	2	25	4	4	2	1	0	0	2	0	9	49

Interval orar		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Total vehicule
10	11	1	24	2	3	2	1	1	0	1	0	4	39
11	12	1	23	1	2	1	1	1	1	2	0	5	38
12	13	1	20	3	2	0	1	1	0	1	0	4	33
13	14	6	21	3	1	1	0	1	0	2	0	3	38
14	15	3	21	4	3	2	1	1	0	2	1	1	39
15	16	1	28	3	1	2	1	1	1	1	0	3	42
16	17	2	29	1	1	0	0	1	0	0	0	3	37
17	18	1	36	1	1	1	1	1	0	0	0	14	56
18	19	6	34	1	1	1	0	0	0	0	0	2	45
19	20	4	17	0	1	0	0	0	1	0	0	3	26
20	21	4	10	1	1	0	0	0	0	0	0	1	17
21	22	2	7	1	0	0	0	0	0	1	0	1	12
22	23	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7
23	24	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24	01	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02	03	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03	04	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
05	06	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	6
Total		**41**	**389**	**33**	**27**	**17**	**10**	**9**	**4**	**17**	**2**	**82**	**631**

unde:

A - Biciclete, motociclete

B - Autoturisme

C - Microbuze

D - Autocamionete şi autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone

E - Autocamioane şi derivate cu două axe

F - Autocamioane şi derivate cu trei sau patru axe

G - Autovehicule articulate(tip TIR), remorci cu trailer, vehicule cu peste 4 axe

H - Autobuze şi autocare

I - Tractoare cu/fără remorcă, vehicule speciale

J - Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)

K - Vehicule cu tracţiune animal

S.C. RJR INTERNATIONAL S.R.L. 2 IASI - ROMANIA

Tab 3. Valori de trafic DJ 282B (sensul de mers Flămânzi – Sipote)

Interval orar		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Total vehicule
06	07	1	14	2	1	2	1	0	1	1	0	2	25
07	08	1	33	2	3	1	0	0	0	1		15	56

Interval orar		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Total vehicule
08	09	2	31	3	2	2	1	0	0	2	0	11	54
09	10	2	22	2	3	2	1	1	0	2	0	8	43
10	11	1	22	3	2	2	1	0	0	1	0	3	35
11	12	1	22	1	1	1	1	1	1	2	1	4	36
12	13	1	20	3	2	0	0	1	0	1	0	4	32
13	14	4	23	3	1	1	0	1	0	2	0	3	38
14	15	3	26	3	2	1	1	1	0	2	0	1	40
15	16	1	28	2	1	1	1	1	1	1	0	2	39
16	17	2	32	1	1	0	0	1	0	0	0	3	40
17	18	1	34	1	1	1	1	1	0	0	0	13	53
18	19	4	32	0	1	1	0	0	0	0	0	2	40
19	20	3	28	1	1	0	0	0	1	0	0	3	37
20	21	4	9	1	1	0	0	0	0	0	0	1	16
21	22	2	6	1	0	0	0	0	0	1	0	1	11
22	23	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
23	24	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24	01	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02	03	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03	04	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05	06	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	4
Total		**33**	**396**	**30**	**24**	**15**	**8**	**8**	**4**	**16**	**1**	**78**	**613**

Tab 4. Valori de trafic DN 28B (E58 sensul de mers Botosani - Flămânzi)

Interval orar		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Total vehicule
06	07	5	128	9	21	11	3	14	8	3	5	2	209
07	08	10	304	9	43	10	5	15	12	1	7	5	421
08	09	12	247	11	53	10	8	21	10	2	4	5	383
09	10	5	224	9	28	13	10	33	13	2	2	6	345
10	11	3	176	10	22	11	7	34	12	1	3	3	282
11	12	4	211	8	19	9	6	16	12	2	2	3	292
12	13	3	243	10	21	8	8	14	14	1	2	2	326
13	14	4	208	10	23	12	3	16	13	2	2	2	295
14	15	3	148	10	18	10	2	29	8	2	3	1	234
15	16	1	235	9	19	13	1	27	7	1	3	1	317
16	17	2	276	8	20	12	2	24	5	0	3	2	354
17	18	7	345	8	21	17	3	25	4	0	2	2	434

S.C. RJR INTERNATIONAL S.R.L. IASI - ROMANIA

Interval orar		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Total vehicule
18	19	3	341	13	23	14	2	13	3	0	3	2	417
19	20	3	287	8	26	15	0	10	2	0	2	3	356
20	21	3	117	8	24	10	0	9	2	0	1	1	175
21	22	2	79	8	18	8	0	8	1	1	1	1	127
22	23	0	64	9	11	5	0	5	1	0	1	0	96
23	24	1	27	1	2	2	0	3	1	0	0	0	37
24	01	0	11	0	0	1	0	2	1	0	0	0	15
02	03	0	10	0	0	0	0	1	2	0	0	0	13
03	04	0	8	0	1	1	0	2	3	1	2	0	18
05	06	1	12	5	19	5	0	6	4	2	5	1	60
Total		**72**	**3701**	**163**	**432**	**197**	**60**	**327**	**138**	**21**	**[illegible]**	**[illegible]**	**5206**

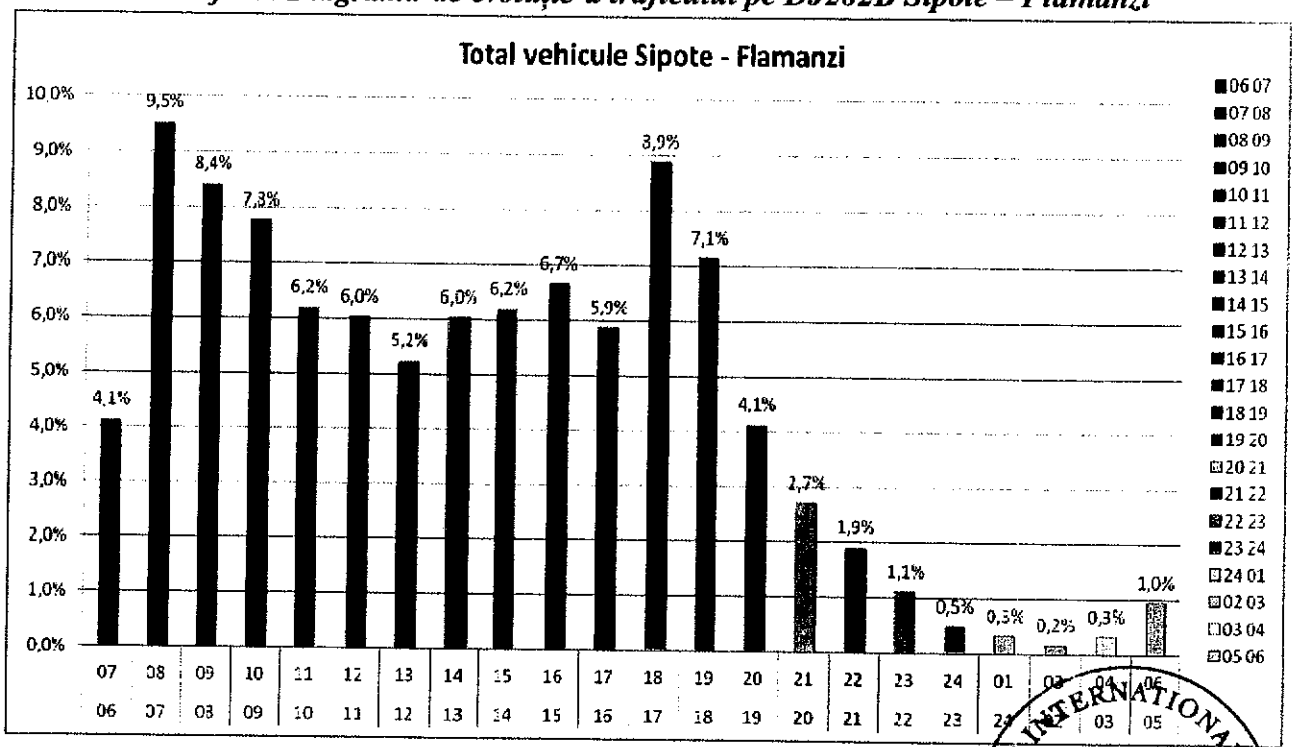
Tab 5. Valori de trafic DN 28B (E58 sensul de mers Flămânzi - Botoșani)

Interval orar		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Total vehicule
06	07	5	136	9	22	11	3	14	8	3	6	2	219
07	08	10	343	9	53	13	10	16	12	1	8	6	481
08	09	12	306	11	48	11	8	29	13	1	4	5	448
09	10	5	294	9	28	10	8	33	10	2	3	6	408
10	11	3	223	10	22	10	7	34	12	1	3	3	328
11	12	4	211	8	19	9	6	16	12	2	2	3	292
12	13	3	176	10	21	8	7	14	14	1	2	2	258
13	14	4	227	10	23	12	3	16	13	2	2	2	314
14	15	3	208	10	18	10	2	21	9	2	3	1	287
15	16	1	235	9	19	12	1	27	8	1	3	1	317
16	17	2	276	8	20	13	2	26	6	0	3	2	358
17	18	7	358	8	21	18	3	25	4	0	2	2	448
18	19	3	329	13	24	15	2	13	3	0	3	2	407
19	20	3	138	9	28	13	0	10	2	0	2	3	208
20	21	3	84	9	24	10	0	9	2	0	1	1	143
21	22	2	79	8	18	8	0	7	1	1	1	1	126
22	23	0	64	8	11	5	0	6	1	0	1	0	96
23	24	1	27	1	2	2	0	3	1	0	0	0	37
24	01	0	11	0	0	1	0	2	1	0	0	0	15
02	03	0	10	0	0	0	0	1	2	0	0	0	13
03	04	0	8	0	1	1	0	2	3	1	2	0	18
05	06	1	20	5	18	6	0	7	4	1	5	2	69
Total		**72**	**3763**	**164**	**440**	**198**	**62**	**331**	**141**	**19**	**56**	**44**	5290

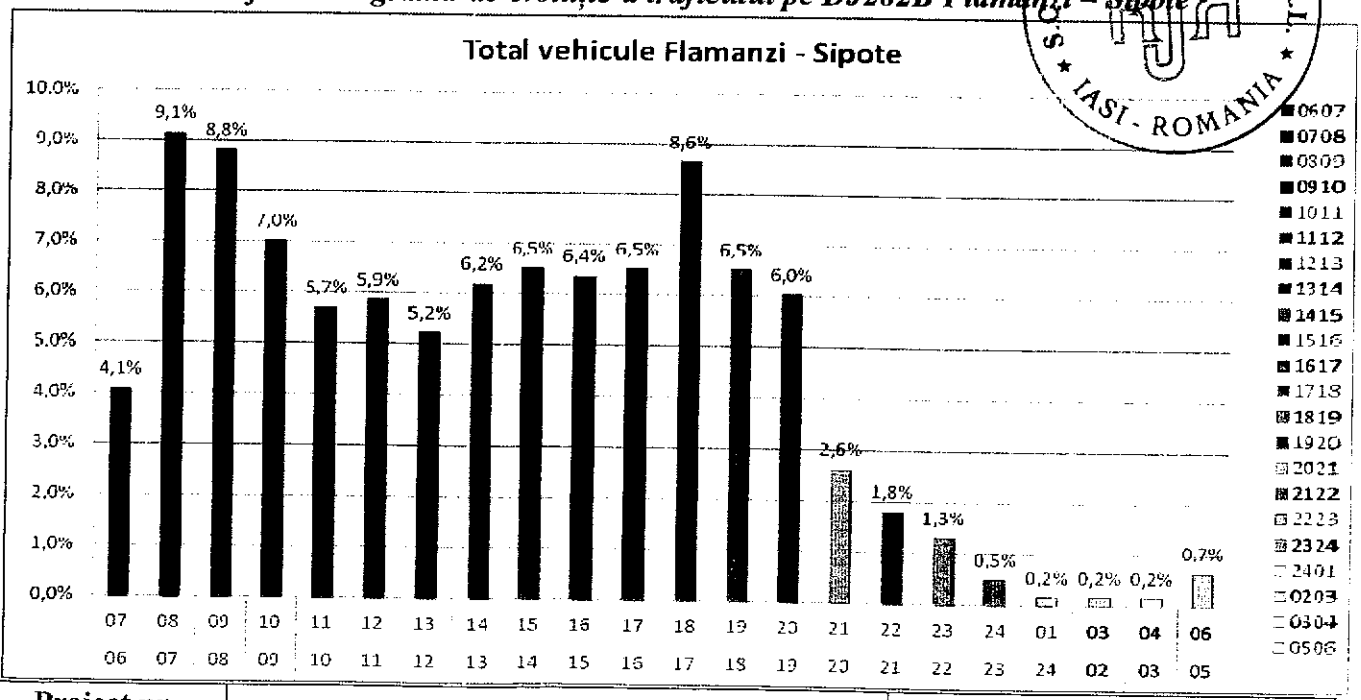
Pe baza valorilor de trafic recenzate s-a stabilit MZA aferent anului 2015 şi MZA aferent perioadei de perspectivă, anul 2020.

În urma culegerii acestor date s-a realizat diagrama de evoluţie şi de variaţie a traficului pe ambele sensuri de mers.

Grafic 1. Diagrama de evoluţie a traficului pe DJ282B Sipote – Flămânzi

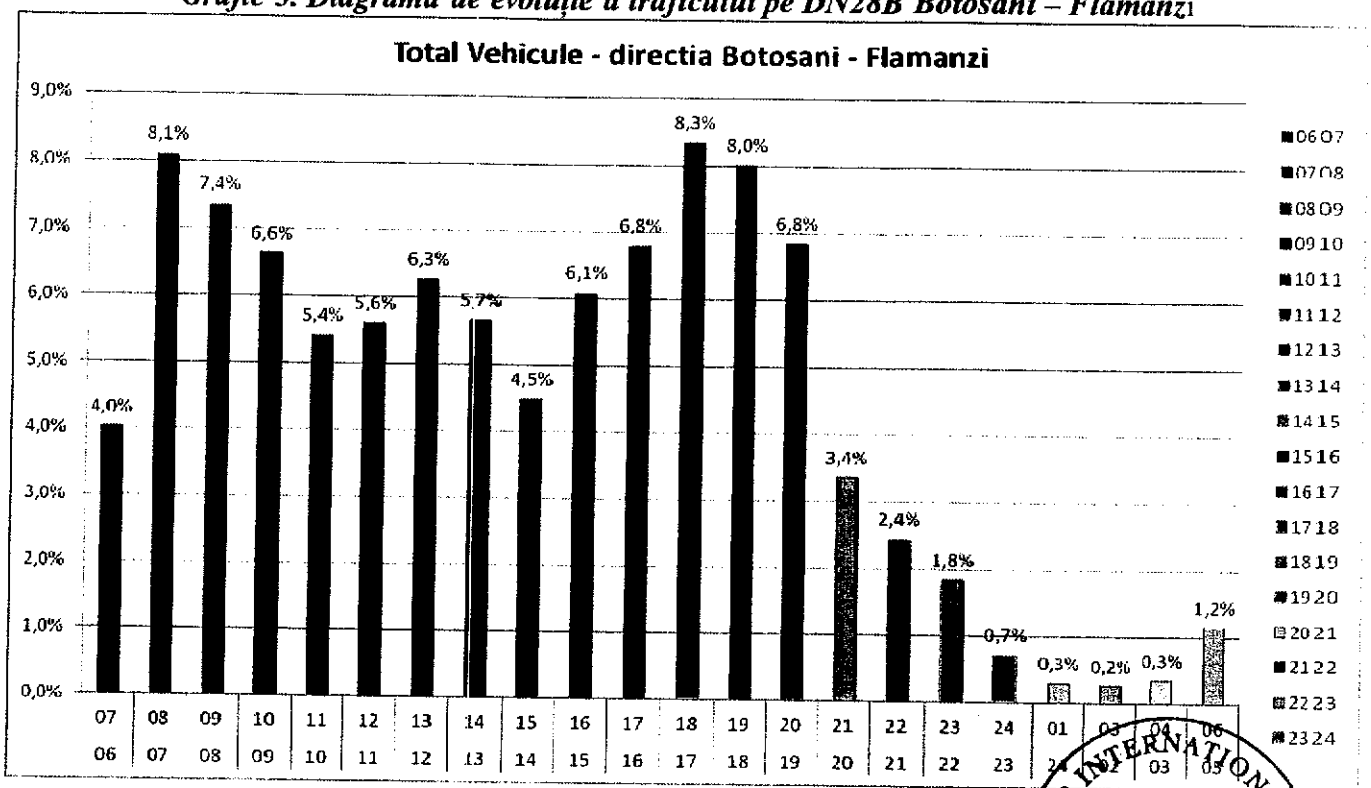


Grafic 2. Diagrama de evoluţie a traficului pe DJ282B Flămânzi – Sipote

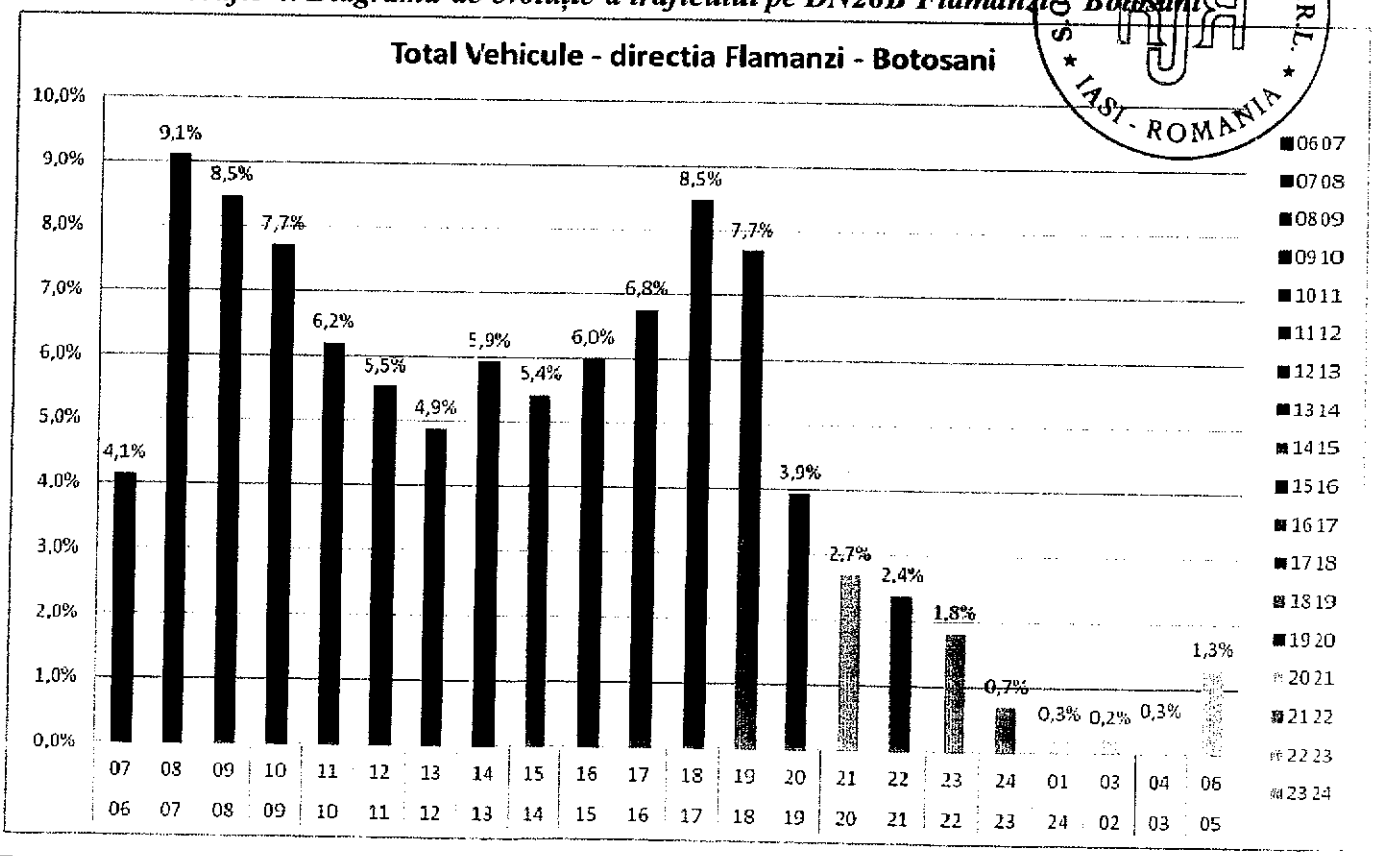


S.C. RJR INTERNATIONAL S.R.L. IASI - ROMANIA

Grafic 3. Diagrama de evoluție a traficului pe DN28B Botosani – Flămânzi



Grafic 4. Diagrama de evoluție a traficului pe DN28B Flămânzi - Botosani



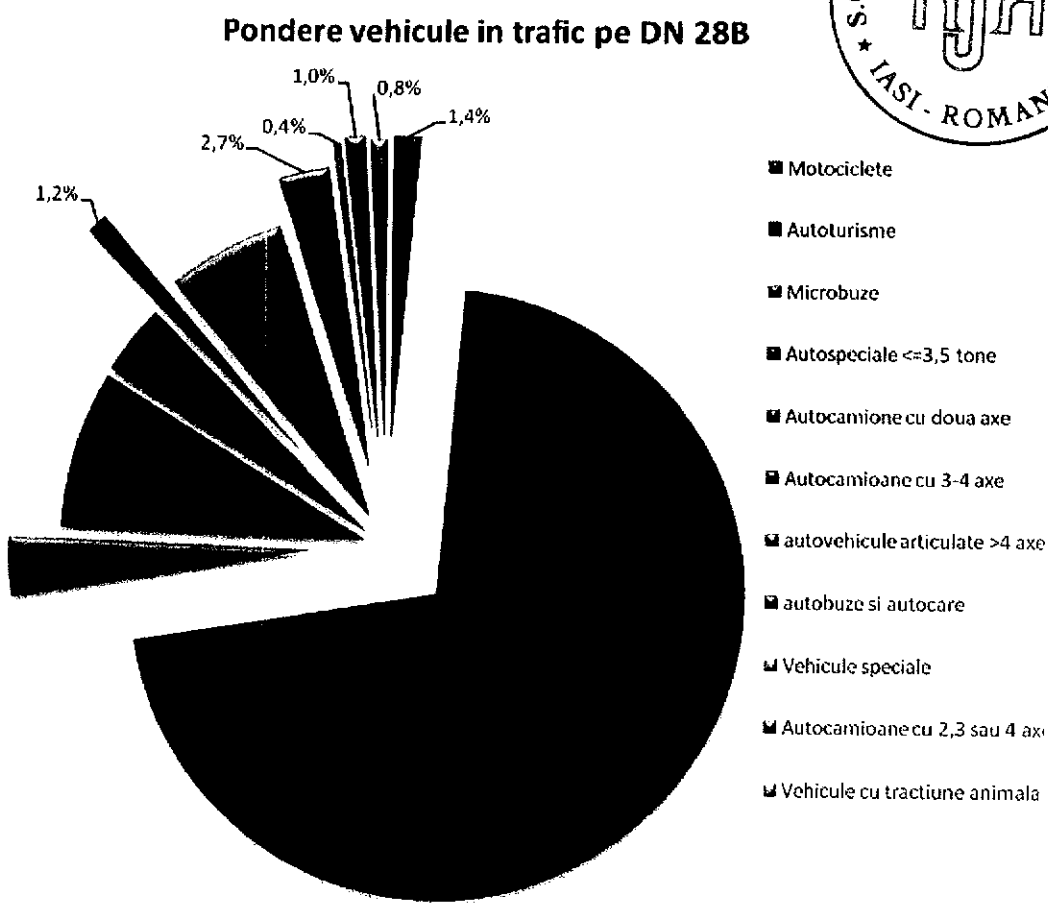
S.C. RJR INTERNATIONAL S.R.L. IASI - ROMANIA 2

Se observă faptul că în intervalele cuprinse între orele 8:00-9:00, dimineața, şi 17:00-18:00, după-amiaza, se înregistrează cele mai ridicate valori de trafic: dimineața către Botosani, iar după-amiaza, dinspre Botosani catre Flămânzi. Acest grafic confirmă ipoteza demografilor conform cărora localitățile Flămânzi şi Prajeni tind să se transforme în localități "dormitor" si tranzit. Intervalul orar cu cele mai mari valori de trafic pe ambele sensuri de mers este 17:00 - 18:00.

Media zilnică orară, pe ambele sensuri de mers, pentru DJ 282B este de 147 Vet/h, iar pentru DN 28B este de 2276 Vet/h.

Aceste valori de trafic înregistrate atât ca medie orară cât şi ca oră de vârf duc la concluzia că trama stradală nu are capacitatea de a prelua traficul de perspectiva.

Analizând tipurile de autovehicule care rulează pe DJ 282B si E58 observăm că marea majoritate sunt autoturisme, urmate de microbuze, autocamionete şi autospeciale cu masa totală maximă autorizată de 3,5 tone.



Pondere vehicule in trafic pe DJ282B



Pentru DJ 282B traficul greu reprezintă numai 9.40 % din totalul vehiculelor ce străbat localitatea spre aceasta directie, iar pentru E58 traficul greu reprezinta 15.3%. Trebuie menționat faptul că cea mai mare parte a vehiculelor ce formează traficul greu doar tranziteaza localitatea.

III.2. Orientarea populației către anumite modalități de deplasare

Caracteristicile orasului Flămânzi – geografice, socio-demografice şi economice – precum şi localizarea sa în apropierea municipiului Botosani, face ca localitatea să graviteze pe orbita Botosaniului. Având în vedere profilul economic al comunei precum şi faptul că marea majoritate a celor ce s-au stabilit aici sunt încadrați în instituții/societăți comerciale din afara localității, treptat orasul Flămânzi a devenit o localitate "dormitor" si tranzit. Astfel, populația orasului este caracterizată prin mobilitate.

Localitatea are o structură poligonala, iar între cele mai îndepărtate puncte ale sale sunt aproximativ 10 km. Avand in vedere distanta mare intre un capat si celalalt al localitatii si fata de satele arondate, printr-un program de sprijinire si dezvoltare durabila a oraselor, primaria a implementat un proiect de reabilitare drumuri si amenajare statii de autobuz.

In cadrul proiectului s-au amenajat un numar de 14 statii de autobuz repartizate in oras astfel:

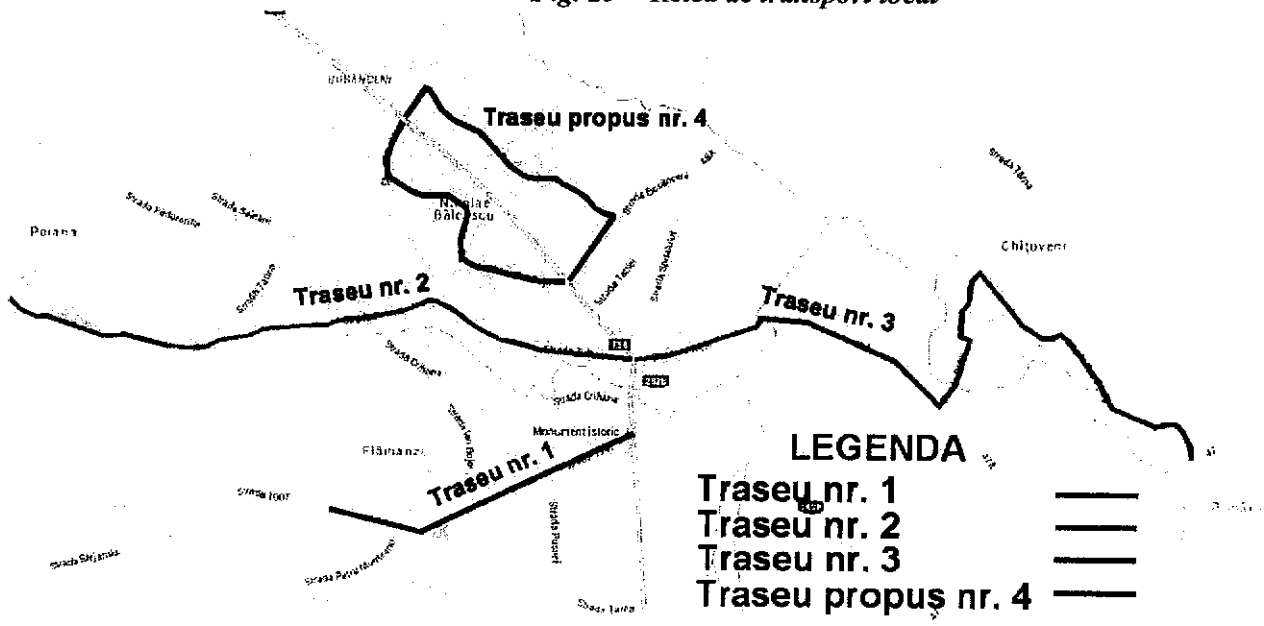
- 2 statii str. Tarna,
- 2 statii str. 1907,
- 5 statii str. Cordun,

- 1 statie str. Tulburea,
- 2 statii str. Poiana,
- 2 statii str. Octav Bancila.

In cadrul primariei exista noi proiecte pentru marirea retelei de transport la nivel local si implementarea de noi statii de autobuz:

- pe str. Zapezi intersectie cu str. General Mihai Cucu.
- pe str. Mihail Sturza intersectie cu str. 1907 si str. Abacioaiei.
- pe str. Dreptatii intersectie cu str. Gheorghe Guja si str. Jitarilor.
- pe str. Pintilie intersectie cu str. Tamba si str. Marului.
- pe str. Bosanceni intersectie cu str. Invatator Guraliuc.
- pe str. Bosanceni intersectie cu str. Sistac.
- pe str. Basanceni intersectie cu str. Sfantul Nicolae.
- pe str. Principala in sat Chitoveni.
- pe Str. Principala in sat Prisacani.

Fig. 23 - Retea de transport local



Traseul numarul 1:
- porneste din intersectia str. 1907 cu str. Mihail Sturza si str. Abacioaiei.
- se termina in intersectia str. 1907 cu str. Dimitrie Iov.

Traseul numarul 2:
- porneste din intersectia str. Zapezii cu str. General Mihai Cucu.
- se termina in intersectia str. Tulburea cu str. Dimitrie Iov.

Traseul numarul 3:
- porneste din Sat Prisacani str. Principala si continua sat Chitoveni, str. Principala.
- se termina in intersectia str. Uriceni cu str. Dimitrie Iov.